

# פוליסה לביטוח כלי שיט

## תוכן עניינים

2	-----	תנאי הפוליסה
3	-----	פרק 1: ביטוח גוף כלי השיט Yacht Hull Insurance
3	-----	Chapter A: Institute Yacht Clauses
10	-----	Chapter B: Transit Institute
11	-----	Chapter C: Personal Effects Insurance
12	-----	Chapter D: General conditions to yacht hull insurance
17	-----	פרק 2: ביטוח צד שלישי
21	-----	פרק 3: ביטוח חבות המעביד
23	-----	פרק 4: ביטוח תאונות אישיות
27	-----	פרק 5: סייגים לחבות המבטח לכל פרקי הפוליסה
30	-----	פרק 6: תנאים כלליים לכל פרקי הפוליסה (למעט פרק Yacht Hull Insurance)

# פוליסה לביטוח כלי שיט

מבוא

## מהווה חלק בלתי נפרד מפוליסה זו

הואיל והמבוטח, כהגדרתו להלן, אשר שמו מפורט ברשימה המצורפת בזה מהווה חלק בלתי נפרד מפוליסה זו, פנה אל **איילון חברה לביטוח בע"מ**, שתקרא להלן: "החברה" או "המבטח", בהצעה אשר תשמש בסיס לחוזה ביטוח זה וחלק בלתי נפרד ממנו שיקרא להלן: "הפוליסה", בין אם נעשתה לצורך פוליסה זו ובין אם לצורך זו קדמה לה.

על כן מעידה פוליסה זו, כי תמורת דמי הביטוח כמפורט ברשימה, החברה תשפה את המבוטח בשל מקרה ביטוח שיגרם במשך תקופת הביטוח הנקובה ברשימה, כמפורט בכל אחד מפרקי הפוליסה הנקובים ברשימה, בכפיפות כל התנאים והסתייגים הכלולים בה וגם אשר יוספו לה בהסכמת הצדדים.

# פרק 1: ביטוח גוף כלי השיט – Yacht Hull Insurance

## CHAPTER A: INSTITUTE YACHT CLAUSES

### 1. VESSEL

Vessel means the hull, machinery, boat(s), gear and equipment, such as would normally be sold with her if she changed hands.

### 2. IN COMMISSION AND LAID UP

- 2.1. The vessel is covered subject to the provisions of this insurance.
  - 2.1.1. While in commission at sea or on inland waters or in port, docks, marinas, on ways, gridirons, pontoons, or on the hard or at place of storage ashore, including lifting or hauling out and launching. With leave to sail or navigate with or without pilots, to go on trial trips and to assist and to tow vessels of craft in distress, or as is customary, but it is warranted that the Vessel shall not be towed, except as is customary or when in need of assistance, or undertake towage of salvage services under a contract previously arranged by Owners, Managers of Charterers.
  - 2.1.2. While laid up out of commission as provided for in Clause 4 below, including lifting or hauling out and launching, while being moved in shipyard or marina, dismantling, fitting out, overhauling, normal maintenance or while under survey, (also to include docking and undocking and periods laid up afloat incidental to laying up or fitting out and with leave to shift in tow or otherwise to or from her lay-up berth but not outside the limits of the port or place in which the Vessel is laid up) but excluding, unless notice be given to the Insurers and any additional premium required by them agreed, any period for which the Vessel is used as a houseboat or is under major repair or undergoing alteration.
- 2.2. Notwithstanding Clause 2.1 above, the gear and equipment, outboard motors, are covered subject to the provisions while in place of storage of repair ashore.

### 3. NAVIGATION AND CHARTER HIRE WARRANTIES

- 3.1. Warranted not navigating outside the limits stated in the Schedule to the Policy or, provided previous notice be given to the Insurers, held covered on terms to be agreed.

3.2. Warranted to be used solely for private pleasure purposes and not for hire charter or reward, unless specially agreed by Insurens.

#### 4. LAID UP WARRANTY

Warranted laid up out of commission as stated in the Schedule to the Policy.

#### 5. SPEED WARRANTY

- 5.1. Warranted that the maximum design speed of the Vessel, or the parent Vessel in the case of a Vessel with boat (s), does not exceed 17 knots.
- 5.2. Where the Insurens have agreed to delete this warranty, the condition of the Speedboat Clause 19 below shall also apply.

#### 6. CONTINUATION

Should the Vessel at the expiration of this insurance be at sea or in distress or at a port or place of refuge or of call, she shall, provided prompt notice be given to the Insurens, be held covered at a premium to be agreed until anchored or moored at her next port of call in good safety.

#### 7. ASSIGNMENT

No assignment of or interest in this insurance or in any moneys which may be or become payable thereunder is to be binding on or recognized by the Insurens unless a dated notice of such assignment or interest signed by the Assured, and by the assignor in the case of subsequent assignment, is endorsed on the policy and the policy with such endorsement is produced before payment of any claim or return of premium thereunder.

#### 8. CHANGE OF OWNERSHIP

**This Clause 8 shall prevail notwithstanding any provision whether written typed or printed in this insurance inconsistent therewith.**

- 8.1. Should the Vessel be sold or transferred to new ownership, or, where the Vessel is owned by a company, should there be a change in the controlling interest (s) of the company, then, unless the Insurens agree in writing to continue the insurance, this insurance shall become cancelled from the time of such sale transfer or change and a pro rata daily net return of premium be made calculated on the premium charged for the in commission and/or laid up period.
- 8.2. If however the Vessel shall have left her moorings or be at sea at the time of sale or transfer such cancellation shall, if required by the Assured, be suspended until arrival at port or place of destination.

## 9. PERILS

Subject always to the exclusions in this insurance:

- 9.1. This insurance covers loss of or damage to the subject-matter insured caused by:
  - 9.1.1. Perils of the seas, rivers, lakes of other navigable waters.
  - 9.1.2. fire
  - 9.1.3. Jettison
  - 9.1.4. piracy
  - 9.1.5. Contact with dock or harbor equipment or installation, land conveyance, aircraft or similar objects or objects falling there from.
  - 9.1.6. Earthquake, volcanic eruption or lightning.
- 9.2. And provide such loss or damage has not resulted from want of due diligence by the Assured Owners or Managers, this insurance covers:
  - 9.2.1. Loss of or damage to the subject-matter insured caused by
    - 9.2.1.1. Accidents in loading, discharging or moving stores, gear, equipment, machinery or fuel.
    - 9.2.1.2. Explosions
    - 9.2.1.3. malicious acts
    - 9.2.1.4. theft of the entire Vessel or her boar(s) by an anti-theft device in addition to its normal method of attachment, or, following upon forcible entry into the Vessel or place of storage or repair, theft of machinery including outboard(s), gear or equipment.
  - 9.2.2. loss of or damage to the subject-matter insured, EXCEPTING MOTOR AND CONNECTIONS (BUT NOT STRUT OR PROPELLER) ELECTRICAL EQUIPMENT AND BATTERIES AND CONNECTIONS, caused by
    - 9.2.2.1. Latent defects in hull or machinery, breakage of shafts or bursting of boilers (excluding the cost and expense of replacing or repairing the defective part broken shaft or burst boiler).
    - 9.2.2.2. The negligence of any person whatsoever, but excluding the cost of making good any defect resulting from either negligence or breach of contract in respect of any repair or alteration work carried out for the account of the Assured and/or in respect of the maintenance of the Vessel.
- 9.3. This insurance covers the expense of sighting the bottom after a stranding, if reasonably incurred specially for that purpose, even if no damage be found.

---

**10. EXCLUSIONS**

---

**No claim shall be allowed in respect of any**

- 10.1. Outboard motor dropping off or falling overboard.
- 10.2. Ship's boat having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject also to the conditions of the Speedboat Clause 19 below, or is on the parent Vessel or laid up ashore.
- 10.3. Ship's boat nor permanently marked with the name of the parent Vessel.
- 10.4. Sails and protective covers split by the wind or blown away while set, unless in consequence of damage to the spars to which sails are bent, or occasioned by the Vessel being stranded or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water.
- 10.5. Sails, masts, spars or standing and running rigging while the Vessel is racing, unless the loss or damage has been caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water.
- 10.6. Personal effects.
- 10.7. Consumable stores, fishing gear or moorings.
- 10.8. Sheathing, or repair thereto, unless the loss or damage has been caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt, on fire or in collision or contact with any external substance (ice included) other than water.
- 10.9. Loss or expenditure incurred in remedying a fault in design or construction or any cost or expense incurred by reason of betterment or alteration in design or construction.
- 10.10. Motor and connections (but not strut, shaft or propeller) electrical equipment and batteries and connections, where the loss or damage has been caused by heavy weather, unless the loss or damage has been caused by the Vessel being immersed, but this Clause 10.10 shall not exclude loss or damage caused by the Vessel being stranded or in collision or contact with another vessel, pier or jetty.

---

**12. EXCESS AND DEDUCTIBLE**

---

- 12.1. No claim arising from a peril insured against shall be payable under this insurance unless the aggregate of all such claims arising out of each separate accident or occurrence (including claims under Clauses 11, 14 and 15) exceeds the amount stated for this purpose in the Schedule to the Policy, in which case this sum shall be deducted. This Clause 12.1 shall not apply to a claim for total or constructive total loss of the Vessel, or in the event of such claim, to any associated claim under Clause 15 arising from the same accident or occurrence.

---

**13. NOTICE OF CLAIM AND TENDERS**

---

- 13.1. Prompt notice shall be given to the Insurens in the event of any occurrence which may give rise to a claim under this insurance, and any theft or malicious damage shall also be reported promptly to the police.
  - 13.2. Where loss or damage has occurred, notice shall be given to the Insurens prior to survey and, if the Vessel is abroad, also to the nearest Lloyd's Agent so that a surveyor may be appointed to represent the Insurens should they so desire.
  - 13.3. The Insurens shall be entitled to decide the port to which the Vessel shall proceed for docking or repair (the actual additional expense of the voyage arising from compliance with Insurens' requirements being refunded to the Assured) and shall have a right of veto concerning a place of repair or a repairing firm.
- 

**14. SALVAGE CHARGES**

---

Subject to any express provision in this insurance, salvage charges incurred in preventing a loss by perils insured against may be recovered as a loss by those perils.

---

**15. DUTY OF ASSURED**

---

- 15.1. In case of any loss or misfortune it is the duty of the Assured and their servants and agents to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimizing a loss which would be recoverable under this insurance.
- 15.2. Subject to the provisions below and to clause 12 the Insurens will contribute to charges properly and reasonably incurred by the Assured, their agents or servants for such measures. General average, salvage charges, collision defense or attack costs incurred by the Assured in contesting liability covered by Clause 11.2 (deleted) are not recoverable under this Clause 15.
- 15.3. The Assured shall render to the Insurens all possible aid in obtaining information and evidence should the Insurens desire to take proceedings at their own expense and for their own benefit in the name of the Assured to recover compensation or to secure an indemnity from any third party in respect of anything covered by this insurance.
- 15.4. Measures taken by the Assured or the Insurens with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

- 15.5. The sum recoverable under this Clause 15 shall be in addition to the loss otherwise recoverable under this insurance but in no circumstances shall amounts recoverable under Clause 15.2 exceed the sum insured in respect of the Vessel.

---

**16. UNREPAIRED DAMAGE**

---

- 16.1. The measure of indemnity in respect of claims for unrepaired damage shall be the reasonable depreciation in the market value of the Vessel at the time this insurance terminates arising from such unrepaired damage, but not exceeding the reasonable cost of repairs.
- 16.2. In no case shall the Insurers be liable for unrepaired damage in the event of a subsequent total loss (whether or not covered under this insurance) sustained during the period covered by this insurance or any extension thereof.
- 16.3. The Insurers shall not be liable in respect of unrepaired damage for more than the insured value at the time this insurance terminates.

---

**17. CONSTRUCTIVE TOTAL LOSS**

---

- 17.1. In ascertaining whether the Vessel is a constructive total loss, the insured value shall be taken as the repaired value and nothing in respect of the damaged or break-up value of the Vessel or wreck shall be taken into account.
- 17.2. No claim for constructive total loss based upon the cost of recovery and/or repair of the Vessel shall be recoverable hereunder unless such cost would exceed the insured value. In making this determination, only the cost relating to a single accident or sequence of damages arising from the same accident shall be taken into account.

---

**18. DISBURSEMENTS WARRANTY**

---

- 18.1. Warranted that no amount shall be insured policy proof of interest or full interest admitted for account of the Assured, Mortgagees or Owners on disbursements, commission, profits or other interests or excess or increased value of hull or machinery however described unless the insured value of the Vessel is over \$ 50,000 and then not to exceed 10 percent of the total amount insured in respect of the Vessel as stated in the Schedule to the Policy.
- 18.2. Provided always that a breach of this warranty shall not afford the Insurers any defense to a claim by a Mortgagee who has accepted this insurance without knowledge of such breach.



## 19. SPEED BOAT CLAUSE

### **WHERE THIS CLAUSE 19 APPLIES IT SHALL OVERRIDE ANY CONFLICTING PROVISIONS IN THE CLAUSE ABOVE.**

- 19.1. It is a condition of this insurance that when the Vessel concerned is under way the Assured named in the Schedule to the policy or other competent person(s) shall be on board and in control of the Vessel.
- 19.2. No claim shall be allowed in respect of loss of or damage to the Vessel or liability to any third party or any salvage services.
  - 19.2.1. Caused by or arising from the Vessel being stranded, dunk, swamped, immersed or breaking adrift, while left moored or anchored unattended off an exposed beach or shore.
  - 19.2.2. Arising while the Vessel is participating in racing or speed tests, or any trials in connection therewith.
- 19.3. No claim shall be allowed in respect of rudder strut, shaft or propeller
  - 19.3.1. under Clauses 9.2.2.1 and 9.2.2.2
  - 19.3.2. For any loss or damage caused by heavy weather, water contact other than with another Vessel, pier or jetty, but this Clause 19.3.2 shall not exclude damage caused by the Vessel being immersed as a result of heavy weather.
- 19.4. If the Vessel is fitted with inboard machinery no liability shall attach to the insurance in respect of any claim caused by or arising through fire or explosion unless the Vessel is equipped in the engine room (or engine space) tank space and galley, with fire extinguishing system automatically operated or having controls at the steering position and properly installed and maintained in efficient working order.

## CHAPTER B: TRANSIT INSURANCE

**In consideration of the payment of an additional premium as stated in the attached Schedule to this Policy, it is agreed to extend this insurance to cover the Vessel in transit by road, rail, car-ferry or air, including loading and unloading from the conveyance, within the territorial limits stated in the Policy (unless extended in writing in the attached Schedule) but no claim shall be allowed in respect of:**

1. Scratching, bruising and/or denting arising during transit covered by insurance and the cost of consequent repairing or re varnishing.
2. Liability to third parties arising from any accident while the Vessel is being towed by or is attached to a motor vehicle or has broken away or become accidentally detached from a motor vehicle.
3. Any loss, damage or expense caused by insufficiency or unsuitability of packing, lashing, stowing or preparation of the insured Vessel.
4. Any loss, damage or expense caused by unfitness of conveyance for the proposed transit, including lack of valid towing and/or transporting license and/or noncompliance with any legal requirements governing the transit.
5. **WARRENTED** transit Insurance for inland towing transport, provided specific cover as stated in the attached Schedule is subject to a valid towing license in force and complies with all legal requirements concerning the operation of a towing vehicle.

## **CHAPTER C: PERSONAL EFFECTS INSURANCE**

**In consideration of the payment of an additional premium as stated in the attached Schedule to this Policy, the following extension shall apply provided Vessel equipped with lockable cabin accommodation and further provided that a separate amount insured in respect of Personal Effects is stated in the Schedule to the policy.**

1. Subject always to its terms and conditions, this insurance is extended to cover all risks of loss or damage to Personal Effects, being the personal property of the Assured and/or of the Assureds' family, and crew's clothes provided by the owners, while on board or in use in connection with the insured Vessel, including while in transit from the Assureds' place of residence to the insured Vessel, and until return to such place of residence, but EXCLUDING CLAIMS ARISING FROM:
  - 1.1. Wear and tear, gradual deterioration, damp, molds, mildew vermin, moth and mechanical derangement.
  - 1.2. breakage of articles of a brittle nature, unless caused by the Vessel being stranded, sunk, burnt on fire or in collision, or by stress of weather, burglars or thieves.
  - 1.3. Loss of cash, currency, banknotes or travelers cheques.
  - 1.4. Loss of water-skis or diving equipment, unless as a result of fire or theft following forcible entry or of total loss of the Vessel.
  - 1.5. Perils excluded by Clauses 2.5 until 2.12 (inclusive) to Chapter D (General Conditions) of this Policy.

### **2. AVERAGE**

This insurance is subject to the conditions of average, that is to say, if the property covered by this extension shall at the time of any loss be of greater value than the amount insured hereunder in respect thereof, the Assured shall only be entitled to recover such proportion of the said loss as such amount insured bears to the total value of the said property.

### **3. LIMIT OF INDEMNITY**

The amount recoverable under this Personal Effects insurance shall be limited to the amount insured in respect thereof, as stated in the Schedule to the Policy (any single article valued at \$ 200 or more to be specially declared).

## CHAPTER D: GENERAL CONDITIONS

### THE FOLLOWING CONDITIONS APPLY TO YACHT HULL INSURANCE:

#### 1. WARRANTIES

- 1.1. WARRANTED the Assured shall maintain and keep the Vessel, her machinery, tackle, sails and equipment in a proper state of condition and seaworthiness, exercise due care and diligence in safeguarding them, and abide by the terms and conditions of the relevant Laws and Regulations at all times.
- 1.2. WARRANTED seaworthiness certificate in force at all times.
- 1.3. WARRANTED Vessel to be in a seaworthy condition at the commencement Laws of every voyage, in strict accordance to the relevant and Regulations.
- 1.4. WARRANTED Vessel not to sail unless qualified person, with relevant and valid Master's Certificate, on board vessel.
- 1.5. WARRANTED Vessel not to sail unless having on board full competent crew in accordance with the requirements of the relevant Laws and Regulations.
- 1.6. WARRANTED unless otherwise specifically provided for in writing in the attached Schedule, vessel not to sail outside territorial waters of Israel.
- 1.7. WARRANTED Vessel not to sail within the boundaries of declared bathing zones, and/or any other restricted / prohibited sailing areas, as specified in any Law and/or Regulation.
- 1.8. WARRANTED Vessel to be used solely for private pleasure purposes and not for hire, charter or reward, unless otherwise specifically provided for in the attached Schedule.
- 1.9. WARRANTED Vessel, gear and Equipment are properly guarded as follows:
  - 1.9.1. Outboard engines are locked with anti-theft device, in addition to its regular locking method.
  - 1.9.2. Whilst Vessel not in use, Vessel must be kept in/at:
    - 1.9.2.1. an authorized and guarded mooring, Or:
    - 1.9.2.2. a storage ashore in a locked and closed premises, Or:
    - 1.9.2.3. a storage ashore in closed, fenced and under 24 hours a day guarded premise.
  - 1.9.3. Speed boats and Jet Ski, whilst on trailers and not in use, must be kept in/at:
    - 1.9.3.1. a regulated paid storage place, fenced, guarded and locked at night, Or:
    - 1.9.3.2. a closed and locked warehouse, Or:
    - 1.9.3.3. private yard (not a residential parking place), fenced and locked, with the Speed Boat or Jet Ski and trailer chained to a concrete anchored ring with a 12 mm metal chain.

- 1.9.4. Portable Equipment must be locked on vessel or kept in locked case at a guarded place designated for equipment storage.

**NON-COMPLIANCE WITH ANY ONE OF THESE OR ANY OTHER WARRANTIES IN ANY PART OF THIS POLICY ABSOLVES THE Insurens OF ANY LIABILITY WHATSOEVER UNDER THIS POLICY.**

## **2. EXCLUSIONS**

THE FOLLOWING EXCLUSIONS SHALL BE PARAMOUNT AND SHALL OVERRIDE ANYTHING CONTAINED IN THIS POLICY INCONSISTENT THEREWITH.

In no case shall this insurance cover loss, damage, liability or expense directly or indirectly caused by or contributes to by or arising from:

- 2.1. Breach of or noncompliance with any Warranty stated in any part of this Policy.
- 2.2. Ship's boat having a maximum designed speed exceeding 17 knots, unless such boat is specially covered herein and subject to the conditions of the Speedboat Clause 19–Chapter A, or is on the parent Vessel or laid a shore.
- 2.3. Personal effects, unless specifically covered in the attached Schedule.
- 2.4. Mechanical damage to propelling unit of the Vessel, the transmission gear, engine, and sub-systems caused by blocking of engine's cooling system by nylons, filth, marine living or any other cause whatsoever.
- 2.5. War, civil war, revolution, rebellion, insurrection, or civil strife arising there from, or any hostile act by or against a belligerent power.
- 2.6. Capture, seizure, arrest, restraint or detainment (barratry and piracy excepted), and the consequences thereof or any attempt thereat.
- 2.7. Derelict mines, torpedoes, bombs or other derelict weapons of war.
- 2.8. Strikes, locked-out workmen, or persons taking part in labor disturbances, riots or civil commotions.
- 2.9. Any terrorist or any person acting from a political motive.
- 2.10. Ionizing radiations from or contamination by radioactivity from any nuclear fuel or from any nuclear waste or from the combustion of nuclear fuel.
- 2.11. The radioactive, toxic, explosive or other hazardous or contaminating properties of any nuclear installation, reactor or other nuclear assembly or nuclear component thereof
- 2.12. Any weapon of war employing atomic or nuclear fission and/or fusion or other like reaction or radioactive force or matter.

## **3. NOTICE OF CLAIM AND PERIOD OF PRESCRIPTION**

- 3.1. Prompt notice shall be given to the Insurens in the event of any occurrence which may give rise to a claim under this insurance, and any theft or malicious damage shall also be reported promptly to the police.

**3.2. Subject to all other terms and conditions of this Policy, all claims under this Policy shall be time-barred against Insurens to the expiration of 12 months from date of event giving rise to a claim of loss or damage.**

3.3. Where loss or damage has occurred, notice shall be given to the Insurens prior to survey and, if the Vessel is abroad and an appropriate cover is extended in the attached Schedule, also to the nearest Lloyd's Agent so that a surveyor may be appointed to represent the Insurens should they so desire.

---

#### **4. DUTY OF THE ASSURED**

---

4.1. In case of any loss or misfortune it is the duty of Assured and their servants and agents to take such measures as may be reasonable for the purpose of averting or minimizing a loss which would be recoverable under this insurance.

4.2. Subject to the provisions below and to Clause 5.5 herein below, the Insurens will contribute to charges properly and reasonably incurred by the Assured, their agents or servants for such measures.

4.3. The Assured shall render to the Insurens all possible aid obtaining information and evidence should the Insurens desire to take proceedings at their own expense and for their own benefit in the name of the Assured to recover compensation or to secure an indemnity from any third party in respect of anything covered by this Insurens.

4.4. Measures taken by the Assured or the Insurens with the object of saving, protecting or recovering the subject-matter insured shall not be considered as a waiver or acceptance of abandonment or otherwise prejudice the rights of either party.

4.5. The sum recoverable under this Clause 4 shall be in addition to the loss otherwise recoverable under this insurance but in no circumstances shall amounts recoverable under Clause 4.2 exceed the sum insured under this insurance in respect of the Vessel.

---

#### **5. CLAIM SETTLEMENT MEASURE OF INDEMNITY**

---

**5.1. if the property or any part thereof insured under this Policy shall at the time of any accident which may give rise to a claim, be of greater value than the amount insured, the Assured shall be deemed to be his insurer for the difference between the insured amount and the actual value and shall bear a relative proportion of the loss accordingly.**

5.2. Notwithstanding anything to the contrary, it is hereby declared and agreed that in the event of any loss or damage, total loss, constructive total loss of the injured property, or any part thereof, the Insurens shall only bear the cost of replacement of the actual value of actual value of the damage and

shall be entitled to elect to compensate the Assured according to one or a combination of the methods set out hereunder:

- 5.2.1. To provide the Assured with a replacement of the same quality as the property which was damaged/missing. In the event of an improved/superior part or property being provided by the Insurer, an appropriate cash adjustment will be payable in order that the Assured shall be placed in the same situation that he/she was in immediately prior to the insured event.
- 5.2.2. To pay to the Assured the replacement value of property which was damaged/missing.
- 5.3. If at the time of the occurrence of a loss/damage covered by this Policy there shall be any other insurance of any nature whatsoever covering the same whether effected by the Insured or not, then the Insurers shall not be liable to pay or contribute more than their rate able proportion of any loss/damage.
- 5.4. When a claim has been settled under this Policy during the currency of the Policy, the sums insured as specified in the Schedule shall be reinstated subject to payment of additional prorata premium by the Assured.
- 5.5. No claim arising from a peril insured against shall be payable under this insurance unless the aggregate of all such claims arising out of each separate accident or occurrence exceeds the amount stated as excess for this in the Schedule to the Policy, in which case this sum shall be deducted. This Clause 5.5 shall not apply to a claim for total constructive total loss of the Vessel or, in the event of such claim under Clause 4.2 to this Chapter D arising from the same accident or occurrence.
- 5.6. In an event of the theft, Insurers will pay the Assured the sum he is entitled to, within 60 days from the date of the event.

---

## **6. CANCELLATION OF POLICY AND RETURN OF PREMIUM**

---

- 6.1. The Assured is required to pay the premium and any necessary taxes and fees upon receipt of the Policy and initial debit note. Renewal premiums are required to be paid at the beginning of each subsequent insurance period upon receipt of the debit note. If a premium has not been 30 days of the date of the debit note, cover will be deemed to have ceased on the appropriate Start Date.
- 6.2. It is hereby declared and agreed that the Policy may be cancelled by the Insurers at any time by sending 30 (thirty) days' notice by registered letter to the Assured at his last known address and in such event Insurers will return to the Assured the premium in respect of the unexpired period, on a pro-rata basis.
- 6.3. It is hereby noted and agreed that in the event of cancellation of this

Policy by the Assured, no refund of premium to become due to the Assured if the Policy was in force for more than 4 (four) months.

If less than 4 months, than the premium due as follows:

- 1 month premium due from Insured – 25% annual premium.
- 2 months premium due from Insured – 50% annual premium.
- 3 months premium due from Insured – 75% annual premium.
- 4 months premium due from Insured – 100% annual premium.

---

## 7. SPECIAL CONDITIONS

---

- 7.1. The risks covered under Institute War and Strikes Yachts (CL. 329 1/11/85) and under Institute Yachts Clauses Racing Risk Extension Clause (CL. 330 1/11/85) are specifically excluded from this Policy.
- 7.2. The Institute Clauses referred to herein are those current at the inception of this Insurance. Should such clauses be revised during the period of this insurance, and provided that Insurens shall have given at least 30 (thirty) days' notice thereof, then the revised Institute Clauses shall apply to risks attaching subsequent to the date of expire of the said notice.
- 7.3. In the event that any conflicting provisions appear in this Policy and its annexes, the terms and conditions in the Schedule shall supersede.
- 7.4. **This insurance policy shall be exclusively governed by English Law and supplementary practice and customs.**

The court of law in the District of Tel-Aviv, Israel shall have exclusive jurisdiction in all disputes arising under this Policy, to the exclusion of the Jurisdiction of all other courts.

IT IS UPON THE ASSURED TO CHECK THE CONDITIONS OF THE POLICY AND COMPARE THEM WITH THE PROPOSAL FORM AND TO ADVISE Insurens WITHIN 30 (THIRTY) DAYS IF ANY DISCREPANCIES ARE FOUND BETWEEN THIS POLICY AND THE REQUESTED COVER. IF NO NOTIFICATION IS RECEIVED FROM THE ASSURED REGARDING THE ABOVE THE CONDITIONS OF THIS POLICY SHALL SUPERSEDE THE REQUESTED COVER IN THE PROPOSAL FORM AND THE CONDITIONS OF THIS POLICY WILL BE BINDING ON BOTH INSURENS AND ASSURED.



## פרק 2: ביטוח צד שלישי

אם צוין במפורש ברשימה שהמבוטח רכש מהחברה כיסוי לפי פרק זה, מעידה פוליסה זו כי תמורת דמי הביטוח כמפורט ברשימה, החברה תשפה את המבוטח בגין חבותו של המבוטח על-פי חוק בשל מקרה ביטוח שיגרם במשך תקופת הביטוח הנקובה ברשימה, בכפיפות לכל התנאים והסייגים הכלולים בה וגם אשר יוספו לה בהסכמת הצדדים.

### הגדרות

**המבוטח** מי ששמו מפורט ברשימה המצורפת בזה והמהווה חלק בלתי נפרד מהפוליסה, לרבות הבעלים של כלי השיט (אם שמו איננו מפורט ברשימה), רב החובל, הצוות (לרבות הסקיפר המורשה) וכל בעל תפקיד, למעט קבלן ו/או קבלן משנה.

**כלי השיט** כלי השיט הנקוב ברשימה המצורפת בזה והמהווה חלק בלתי נפרד מהפוליסה.

פקודת הנזיקין (נוסח חדש).

### חוק

### מקרה בטוח

אירוע תאונתי הנובע:

א. מהבעלות ו/או ההפעלה של כלי השיט, ו/או

ב. מהאחריות החוקית לגרירתם באמצעות כלי השיט של גולשי סקי מים ו/או אמצעי גרירה אחר, לרבות אחריותם האישית של הגולשים עצמם, אלא אם כן האחריות לפי חלופה זאת מכוסה במסגרת ביטוח נפרד, שאז יראו ביטוח זה בטל מלכתחילה, לרבות לצורך השתתפות ו/או ביטוח כפל עם מבטחים אחרים, ובלבד שכיסוי זה נרכש ע"י המבוטח וצוין ברשימה. ו/או

ג. מהאחריות החוקית לסירות קטנות ו/או סירות הצלה ו/או כלי ספורט מים אחרים השייכים לכלי השיט ובלבד שכולם (פרט לסירות ההצלה) צוינו ברשימה ואשר השימוש בהם קשור לשימוש והפעלה של כלי השיט.

שגרם ל:

א. היזק גופני, מוות, מחלה, פגיעה או ליקוי גופני, נפשי או שכלי.

ב. היזק לרכוש.

מקרה ביטוח שגרם לשינוי מצבם הפיזי, כימי או

זיהום הים

ביולוגי של המים, למעט אם שינוי כאמור הוא תולדה של:

א. החדרה או כל פעולת הוספה מכוונת אחרת של מרכיבי זיהום מים, גם אם ההחדרה ו/או הפעולה היא הכרחית ונועדה להציל את כלי השיט ו/או רכוש ו/או אדם.

ב. אבדן תפעולי של דלק, שמן או נוזל אחר ממכסים, שסתומים, מכלים או מנועים של כלי השיט.

ג. אי קיום ו/או התעלמות מכוונים על ידי המבוטח מהוראות דין ו/או מהנחיות וצווים שניתנו על ידי רשויות המוסמכות ואשר נועדו להגנה מפני זיהום של המים.

מקרה בטוח או סדרת מקרי בטוח הנובעים ממקור אחד או מסיבה מקורית אחת.

**נזק**

לרבות הרשימה, הצעת המבוטח וכל נספח או תוספת לפוליסה כפי שצורפו אליה.

**הפוליסה**

החלק בפוליסה הנושא שאת הכותרת "הרשימה" והמהווה חלק בלתי נפרד מהפוליסה.

**הרשימה**

מדד המחירים לצרכן המתפרסם מדי פעם מטעם הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה או כל גוף רשמי אחר שיבוא במקומה.

**מדד**

השער המתפרסם על-ידי בנק ישראל או כל שער אחר אשר יחליפו.

**שער יציג**

הסכום בו יישא המבוטח מתוך סכום השיפוי וההוצאות הראשונות שישולמו עקב נזק המכוסה לפי פוליסה זו.

**השתתפות עצמית**

**פוליסה זו מנוסחת בלשון זכר אך פונה לגברים ונשים כאחד.**

אחריות החברה לא תעלה על:

א. הסכום הנקוב ברשימה כגבול האחריות לנזק.  
ב. הסכום הנקוב ברשימה כגבול האחריות לכל הפיצויים במשך תקופת הביטוח.

**גבולות אחריות:**

א. גבולות האחריות ישתנו בהתאם ליחס שבין המדד שפורסם סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח לבין המדד שיפורסם סמוך לפני קרות מקרה הביטוח. דמי ההשתתפות העצמית ישתנו בהתאם ליחס שבין המדד שפורסם

**הצמדה:**

סמוך לפני תחילת תקופת הביטוח והמדד שפורסם סמוך לפני תשלום דמי ההשתתפות העצמית.

ב. מקום בו סכומי הביטוח והשיפוי ברשימה נקובים בדולר ארה"ב, יחשב ערכם בשקלים חדשים בהתאם לשערו היציג של דולר ארה"ב במועד שנועד לביצוע התשלום וממועד זה ואילך יישאו סכומי הביטוח הפרשי הצמדה למדד כאמור לעיל.

## הוצאות משפט:

א. כל מקרה שהחברה חולקת על אחריות המבוטח לגבי תביעה שהוגשה נגד המבוטח ולוקחת על עצמה את ניהול ההליכים המשפטיים בהתאם לתנאי מס' 5 לפרק 6 לתנאים הכלליים לכל חלקי הפוליסה, תישא החברה בכל הוצאות הסבירות הכרוכות בכך בניכוי דמי ההשתתפות העצמית.

ב. כן תשפה החברה את המבוטח בגין כל הוצאות הסבירות שיעשו בהסכמתה להגנה בפני תביעה לפיצוי בגין מקרה ביטוח.

ג. כן תשפה החברה את המבוטח בגין כל הוצאה בסכום הוגן בה חויב המבוטח בקשר עם חקירה רשמית ו/או חקירת מקרה מוות.

ד. מותנה כי החברה איננה אחראית לתשלום כל סכום המהווה ערבות ו/או פיקדון הנדרש לשחרור כלי השיט ממעצר ו/או תפיסה ו/או עיקול בהיותו מחוץ לתחומי המים הטריטוריאליים של ישראל, גם אם הורחב הכיסוי במסגרת הרשימה, לכלול נזק שנגרם מחוץ לתחומי המים הטריטוריאליים של מדינת ישראל או עילת תביעה שנוצרה מחוץ לתחומי המים הטריטוריאליים של מדינת ישראל.

1. פוליסה זאת מבטחת את אחריותו החוקית של המבוטח לתוצאות הישירות והעקיפות, לרבות נזקים כספיים, הנובעות מזיהום המים.

2. הרחבה זאת כוללת תשלום מאת החברה למבוטח עבור:

א. הוצאות שהוציא המבוטח למניעת או הפחתת הנזק הסביבתי, לרבות שכר מומחים ויועצים, ושהמבוטח סבר שהן הכרחיות, גם אם הפעולה לא צלחה, ובלבד שסכום ההוצאות, ביחד עם סכום הנזק

## הרחבה לביטוח סיכוני זיהום המים

עצמו, לא יעלה על גבול האחריות הנקוב ברשימה.

ב. הוצאות ושכר מומחים שהוציא המבוטח לפי הוראות בכתב שקיבל מהחברה, גם אם סכום ההוצאות, ביחד עם סכום הנזק עצמו, עלה על גבול האחריות הנקוב ברשימה. מותנה ומוסכם כי אישורים בדיעבד של החברה לפעולות להקטנת הנזק שננקטו על ידי המבוטח ו/או על ידי צדדי ג' לא ייחשבו כהוראות מאת החברה כמובן בסעיף זה.

### סייגים לחבות החברה לפי פרק זה

**מותנה בזה – אלא אם הוסכם בכתב אחרת – כי פוליסה זו אינה מכסה את הבוטח בגין או בקשר עם תביעות המתייחסות ל:**

1. חבות של המבוטח כלפי עובדיו ו/או כלפי צוות מקצועי בשכר של כלי השיט, לרבות קרוביהם ו/או יורשיהם, המועסקים על סיפון כלי השיט ו/או בקשר עם כלי השיט.
2. חבות של המבוטח כלפי קבלן ו/או קבלני משנה ועובדיהם ו/או כלפי כל אדם אחר הקשור עם המבוטח בחוזה עבודה מפורש או מכללא.
3. אחריותו המקצועית של המבוטח או של כל איש בשרתו.
4. חבות כלשהי העלולה לחול על המבוטח בגין או בקשר עם בעלי חיים.
5. עובדים ונשואי משרה המועסקים על ידי חברות ו/או חברות בנות של המבוטח.
6. כל תביעה המתנהלת בין יחידי המבוטח ו/או מי מהם.
7. נזק שנגרם לאדם שהוא בן משפחתו הסמוך על שולחנו או בן משק ביתו של המבוטח.

## פרק 3: ביטוח חבות מעביד

אם צוין במפורש ברשימה שהמבוטח רכש מהחברה כיסוי לפי פרק זה, מעידה פוליסה זו, כי תמורת דמי הביטוח כמפורט ברשימה, החברה תשפה את המבוטח בגין חבותו של המבוטח על-פי חוק בשל מקרה ביטוח שיגרם במשך תקופת הביטוח הנקובה ברשימה, בכפיפות לכל התנאים והסייגים הכלולים בה וגם אשר יוספו לה בהסכמת הצדדים.

### הגדרות

<b>המבוטח:</b>	מי ששמו מפורט ברשימה המצורפת בזה והמהווה חלק בלתי נפרד מהפוליסה.
<b>כלי השיט:</b>	כלי השיט הנקוב ברשימה המצורפת בזה והמהווה חלק בלתי נפרד מהפוליסה.
<b>חוק:</b>	פקודת הנזיקין (נוסח חדש)
<b>מקרה הביטוח:</b>	היזק גופני או מוות כתוצאה מתאונה או מחלה לאחר מעובדי המבוטח המתוארים ברשימה ושהוא בשרות הישיר של המבוטח והמקבל שכרו ממנו שאירעו תוך כדי ועקב עבודתו בכלי השיט.

### סייגים לחבות המבטח לפרק חבות המעביד:

המבטח לא יהיה אחראי לפי פרק זה עבור:

1. סכום כלשהו אשר יתבע מהמבוטח על ידי המוסד לביטוח לאומי בגין עילת התביעה או שהמוסד חייב בו אך לא שילמו מחמת אי קיום הוראה או הוראות בחוק ביטוח לאומי או בתקנותיו או מחמת שלא הוגשה לו התביעה כלל.
2. סכום כלשהו בו יחויב המבוטח, עקב מקרה ביטוח במסגרת פוליסה זו, לפצות עובד שאין חוק הביטוח הלאומי חל עליו. במקרה כזה תפצה החברה את המבוטח בגין תביעות כאלה רק בסכום העודף על מה שעשוי היה להשתלם, בהתאם לחוק הביטוח הלאומי (נוסח משולב) תשכ"ח-1968, כאילו היה אותו עובד מבוטח על פי החוק הנ"ל.
3. חבות כלשהי הנובעת מאי מילוי חובה חקוקה שנועדה להגן על עובד או מאי נקיטה בכל האמצעים הסבירים להבטחת שלומו של העובד, לרבות תקנות הבטיחות בעבודה (גהות תעסוקתית ובריאות העובדים ברעש) תשמ"ד-1984, ולרבות תקנות ארגון הפיקוח על העבודה (ממונים על הבטיחות) התשנ"ו-1996.

### תנאים מיוחדים:

1. דמי הביטוח בפוליסה זו חושבו לפי השכר המשולם על ידי המבוטח לעובדיו או לפי מספר העובדים בהתאם להצהרתו הנתמכת בדו"ח השנתי של טופס 126 או חליפו ולשכר זה יוספו תוספות היוקר המקובלות במשך בתנאי שדמי הביטוח לא יפחתו מהסכום הנקוב במפרט.

2. מבוטח ימסור לחברה הודעה בכתב על כל שינוי במספר עובדיו ו/או על כל תוספת לשכר העבודה המשתלם על-ידו לעובדיו, תוך 15 יום מתאריך השינוי וישלם תוספת לדמי הביטוח כנדרש על ידי החברה.
3. לא הודיע המבוטח לחברה על שינוי או תוספת כנ"ל תהיה החברה רשאית לשלם למבוטח תגמולי ביטוח מופחתים בשיעור יחסי, שהוא כיחס בין דמי הביטוח הנקובים במפרט ובין דמי הביטוח שהיו משתלמים לו, הודיע המבוטח על השינוי או התוספת כמפורט בסעיף קטן 2 לעיל.
4. תוך 30 יום מתום תקופת הביטוח, ימציא המבוטח לחברה הצהרה לגבי השכר ששילם לעובדיו או על מספר עובדיו – במשך תקופת הביטוח, הנתמכת בעותק מטופס 126 או חליפו.
5. לא הגיש המבוטח לחברה ראייה לשביעות רצונה, מבלי שיש בכך כדי לגרוע מיתר התחייבויות המבוטח, רשאית החברה להתאים את דמי הביטוח לפי השכר החודשי הממוצע לפי הענף הכלכלי המתאים, כמתפרסם מדי פעם ופעם על ידי הלשכה המרכזית לסטטיסטיקה.
6. הפרשי דמי הביטוח (כאמור בסעיף 4) יישאו הפרשי הצמדה וריבית לפי חוק פסיקת הריבית (תיקון מספר 3) תשל"ט-1978 כדלקמן:
  - א. על הפרשי דמי הביטוח המגיעים למבוטח יתווספו הפרשי הצמדה למדד כהפרש שבין המדד הידוע בתום 30 יום לאחר מועד בו המציא את הראיות לשכר ששילם כמפורט לעיל והמדד הידוע בתום תשלום החזר דמי הביטוח למבוטח.
  - ב. על הפרשי דמי הביטוח המגיעים לחברה יתווספו הפרשי הצמדה כהפרש שבין המדד הידוע בתום 30 הימים הנקובים בסעיף ד' הנ"ל והמדד הידוע ביום תשלום דמי הביטוח לחברה.
7. מותנה ומוסכם בזה כי כאשר חבות המבוטח הינה תוצאה מתאונה או מחלה הנובעת מחשיפת העובד לסיכון מתמשך ו/או לאירוע מתמשך ו/או לצרוף אירועים מצטברים תוך כדי ועקב עבודה בכלי השיט, יישא המבטח בחלק היחסי של החבות, כפי היחס שבין תקופת החשיפה של העובד לגורם הנזק בתקופת הביטוח של פוליסה זו לבין תקופת החשיפה בכלל.

## פרק 4: ביטוח תאונות אישיות

אם צוין במפורש ברשימה שהמבוטח רכש מהחברה כיסוי לפי פרק זה, מעידה פוליסה זו, כי תמורת דמי הביטוח כמפורט ברשימה, החברה תשפה את המבוטח בגין חבותו של המבוטח על-פי חוק בשל מקרה ביטוח שיגרם במשך תקופת הביטוח הנקובה ברשימה, בכפיפות לכל התנאים והסייגים הכלולים בה וגם אשר יוספו לה בהסכמת הצדדים.

### הגדרות

<b>המבוטח:</b>	מי ששמו מפורט ברשימה המצורפת בזה והמהווה חלק בלתי נפרד מהפוליסה, לרבות הבעלים של כלי השיט (אם שמו איננו מפורט ברשימה), רב החובל, הצוות (לרבות הסקיפר המורשה) וכל בעל תפקיד, למעט קבלן ו/או קבלן משנה.
<b>כלי השיט:</b>	כלי השיט הנקוב ברשימה המצורפת בזה והמהווה חלק בלתי נפרד מהפוליסה.
<b>חוק:</b>	פקודת הנזיקין (נוסח חדש) בפוליסה זו:
<b>מוטב:</b>	מי ששמו מפורט ברשימה המצורפת בזה ומהווה חלק בלתי נפרד מהפוליסה, ו/או כל מי שמפליג בכלי השיט שלא תמורת תשלום.
<b>כלי השיט:</b>	כלי השיט הנקוב ברשימה המצורפת בזה והמהווה חלק בלתי נפרד מהפוליסה.
<b>מקרה הביטוח:</b>	פגיעה גופנית בלתי צפויה כתוצאה מתאונה שאירעה אך ורק בעת שהיית המבוטח על גבי כלי השיט, שנגרמה במישרין על ידי סיבה חיצונית, אשר בלי תלות בגורם אחר היוותה את הסיבה למותו של המבוטח או נכותו – בתנאי שהממות או הנכות נגרמו תוך שנים-עשר חודשים מתאריך קרות מקרה הביטוח.
<b>נכות:</b>	אובדנו של איבר בשל הפרדתו הפיזית מן הגוף או אובדן מוחלט או חלקי של כושר פעולתו הפונקציונלי של אבר מאברי הגוף.
<b>נכות מלאה צמיתה:</b>	נכות מלאה תמידית שתקבע על-פי המבחנים הקבועים לכך בפרק זה.
<b>נכות חלקית צמיתה:</b>	נכות חלקית תמידית שתקבע על-פי המבחנים הקבועים לכך בפרק זה.
	<b>פוליסה זו איננה מבטחת אי כושר לעבודה שאין בצדו נכות כהגדרתה לעיל.</b>

## סייגים לחבות המבטח לפי פרק זה

### (הסייגים הבאים הם בנוסף, ולא במקום, פרק 5: סייגים לחבות המבטח לכל פרקי הפוליסה)

1. תביעת צד ג' על-פי פרק זה משמעה ויתור על תביעה בגין חבות על-פי פרק 2: ביטוח צד שלישי ו/או על-פי פרק 3: ביטוח חבות המעביד.
2. ביטוח זה אינו מכסה מוות או נכות שנגרמו למבטוח ע"י או כתוצאה מאחד מאירועים אלה:
  - א. איבוד לדעת או ניסיון לכך, טירוף הדעת, שימוש באלכוהול, שימוש בסמים, שימוש בתרופות שלא נרשמו ע"י רופא מוסמך, שבר הרניה, הריון או לידה.
  - ב. השתתפות בתרגילים או בפעילויות צבאיות או טרום צבאיות כלשהן, למעט תאונה בזמן שירותו הצבאי של המבטוח במילואים שאינה תוצאה או השתתפות בתרגילים או בפעילויות צבאיות.
  - ג. צלילה תוך שימוש במכלי אויר והשתתפות במרוצי תחרות למיניהם, למעט תחרות שיט מפרשיות בלבד.
  - ד. העמסה ופריקה של כלי השיט לצורך הובלה יבשתית וכן הובלה יבשתית על כל שלביה.
  - ה. ליקוי גופני כלשהו שהיה למבטוח קודם למקרה הביטוח ובלבד שסייג זה יהיה תקף לעניין מבטוח שגילו במועד תחילת תקופת הביטוח פחות מ-65 שנים לתקופה שלא תעלה על שנה אחת מתחילת תקופת הביטוח ובמבטוח שגילו 65 שנים ויותר, לתקופה שלא תעלה על חצי שנה מתחילת תקופת הביטוח.
  - ו. תאונה כלשהי, אם ארעה בתקופה שבגינה זכאי המבטוח לתגמולי ביטוח על פי הפוליסה, אם נגרמה התאונה כתוצאה מאי הכושר שבגינה זכאי המבטוח לתגמולי ביטוח כאמור.
  - ז. התפרעות שבה השתתף המבטוח.
  - ח. הסתכנות מדעת שלא נעשתה לצורך הצלת נפשות.
  - ט. מחלה כלשהי שחלה בה המבטוח, לא תחשב כתאונה.
  - י. פציעה תוך כדי שיט על גבי נגרר מתנפח מסוג "בננה", "אבוב" או מתקן דומה, וכן סקי מים אלא אם כן צוין אחרת בגוף הרשימה.
  - יא. צוות הספינה המקבל שכר עבור עבודתו אינו מכוסה בכל מקרה אלא אם כן צוין אחרת במפורש ברשימה.

## תשלום תגמולי הביטוח לפי פרק זה – תנאים נלווים

### 1. מוות

במקרה ביטוח שבו נגרם מותו של המבטוח, ישלם המבטח למוטב ששמו נקוב ברשימה – ובהעדר קביעת מוטב על ידי המבטוח, ליורשיו החוקיים – את סכום הביטוח הנקוב ברשימה למקרה מוות. אולם אם שולמו למבטוח עקב אותו מקרה ביטוח תגמולי ביטוח בגין נכות מלאה צמיתה, או נכות חלקית צמיתה, ישלם המבטח במותו של המבטוח רק את ההפרש, אם יש כזה, שבין הסכום המגיע לפי סעיף זה לבין הסכום ששולם כאמור בגין נכות.



- 2. נכות מלאה צמיתה**  
 במקרה ביטוח שבו נרשמה למבוטח נכות מלאה צמיתה כהגדרתה בפוליסה זו, ישלם המבטח את סכום הביטוח הנקוב ברשימה למקרה נכות מלאה וצמיתה.
- 3. נכות חלקית צמיתה**  
 תגמולי הביטוח שישולמו עקב נכות חלקית צמיתה יהיו בשיעור אחוז הנכות שתקבע למבוטח, עקב מקרה הביטוח, מתוך סכום הביטוח הנקוב ברשימה למקרה של נכות מלאה וצמיתה.
- 4. בדיקות רפואיות**
- בקרות מקרה הביטוח, על המבוטח לפנות מיד אל רופא מוסמך ולפעול לפי הוראותיו.
  - תביעה לתשלום תגמולי ביטוח תוגש בכתב בצירוף תעודת רופא (ראה גם סעיף מס' 5 "תביעות" לפרק 6: תנאים כלליים לכל פרקי הפוליסה).
  - המבטח רשאי לדרוש מהמבוטח מפעם לפעם, לפי שיקול דעתו, להיבדק על ידי רופא שיתמנה לשם כך על ידי המבטח ועל חשבונו.
  - קביעת נכות צמיתה, אם יש כזאת, תקבע לא יאוחר משנים עשר חודשים מיום קרות מקרה הביטוח. תקופה זו ניתנת להארכה בהסכמתו המפורשת של המבטח.
  - הוגשה תביעה עקב מותו של המבוטח יהיה המבטח ראשי לדרוש קיום בדיקה שלאחר המוות.

#### היקף מרבי של חבות המבטח לפי פרק זה

- שילם המבטח עקב מקרה ביטוח אחד או יותר תגמולי ביטוח המגיעים למלוא סכום הביטוח הנקוב ברשימה למקרה מוות או למקרה נכות מלאה – הגבוה מבין שני הסכומים – יפקע תוקף פרק 4 זה.
- במקרה של תאונה, יחולק סכום הביטוח המרבי הנקוב בפוליסה במספר האנשים השוהים בעת האירוע על כלי השיט.**  
**הסכום היחסי, לאחר חלוקתו כאמור, יהוה תקרת שיפוי לנפגע בהתאם לכללי השיפוי המפורטים בפוליסה.**

#### קביעת הנכות הרפואית

- דרגת הנכות הרפואית שנגרמה למבוטח עקב מקרה ביטוח על פי פרק זה תיקבע על פי המבחנים הרלוונטיים שנקבעו לפגיעה מהסוג הנדון בחלק א' אשר בתוספת לתקנה 11 שבתקנות הביטוח הלאומי (קביעת דרגת נכות לנפגעי עבודה) תשט"ז–1956, להלן בסעיף זה "המבחנים" (אין בקביעת נכות כדי להחיל על פוליסה זו הוראה כלשהי מתוך חוק הביטוח הלאומי ותקנותיו לרבות לא את תקנה 15 לתקנות).
- לא פורטה הפגיעה במבחנים שנקבעו בחלק א' אשר בתוספת לתקנה 11 שבתקנות הביטוח הלאומי, תקבע דרגת הנכות על ידי רופא מוסמך לפי הפגיעה הדומה לה, מבין הפגיעות שנקבעו במבחנים.
- הייתה למבוטח עילה לתביעה גם מהמוסד לביטוח לאומי עקב קרות מקרה הביטוח, תחייב הקביעה של המל"ל לגבי שיעור נכותו של המבוטח הנובעת ממקרה הביטוח, ללא תקנה 15 כאמור, גם את הצדדים לפרק 4 זה.

## גילוי ושינוי בעניין מהותי לעניין פרק זה

### (הסעיפים הבאים הם בנוסף, ולא במקום, סעיפים 2-3 לפרק התנאים הכלליים בפוליסה)

1. הביטוח על-פי פרק זה הוצא על סמך התשובות שנתן המבוטח, בכתב, על כל השאלות שנשאל בהצעה ששימשה בסיס לפוליסה זו או בכל דרך אחרת, כפי שנתבקש ועל סמך הנחתו של המבטח שהמבוטח גילה לו את כל העובדות המהותיות לצורך הערכת הסיכון המבוטח. לא ענה המבוטח תשובות מלאות וכנות או לא גילה למבטח עניין מהותי, יהיה המבטח ראשי לבטל את הפוליסה או להקטין את היקף חבותו, זאת בכפוף לחוק חוזה הביטוח התשמ"א-1981 (להלן: "החוק").
2. המבוטח יעלה בכתב, במשך תקופת הביטוח, כל שינוי מהותי מיד עם היוודע לו על כך. לא גילה המבוטח למבטח שינוי כזה יהיה המבטח ראשי לבטל את הפוליסה או להקטין את היקף חבותו על פי הוראות החוק.
3. עובדה מהותית לעניין פרק זה היא עובדה ששאלה לגביה הוצגה בהצעת הביטוח או בכל דרך אחרת, בכתב ומבלי לגרוע מכלליות האמור, גם עובדות בנוגע לכל אחד מאלה:
  - א. פעילותו של המבוטח בספורט או תחביב
  - ב. מצב בריאותו של המבוטח.
  - ג. מקום מגוריו של המבוטח או העתקתו בתקופת הביטוח.
  - ד. סירובו של מבטח אחר לבטח את המבוטח או התניית הביטוח ע"י מבטח אחר בתנאים מיוחדים.

### תביעות על פי פרק זה

1. מבלי לגרוע מהוראות כל דין, קרה מקרה הביטוח, על המבוטח להודיע על כך למבטח מיד לאחר שנודע לו.
2. תביעה לתשלום תגמולי ביטוח תוגש על גבי טופס התביעה המקובל אצל המבטח, בצרוף תעודת רופא.
3. על המבוטח למסור למבטח, תוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את המידע והמסמכים הרפואיים הדרושים לבירור החבות, ובכלל זה לעמוד גם בבדיקות רפואיות על פי דרישת המבטח ועל חשבונו.

### התיישנות לפי פרק זה

תקופת התיישנות של תביעה לתגמולי ביטוח על פי פרק זה היא שלוש שנים מיום קרות מקרה הביטוח.

## **פרק 5: סייגים לחבות המבטח לכל פרקי הפוליסה (למעט פרק Yacht Hull Insurance)**

1. מותנה שחבות החברה תחול רק בתנאי ש:
- 1.1 מקרה הביטוח התרחש בתחום ההפלגה המותר על פי רישיון השיט ו/או המותר על פי דין, לכלי השיט של המבטח, אלא אם כן צוין הדבר במפורש ברשימה, כלי השיט לא יפליג אל מחוץ לתחומי המים הטריטוריאליים של ישראל. כלי השיט לא יפליג באזורים האסורים לשיט על-פי חוק ותקנות ו/או על-פי הוראות חיל הים ו/או משטרת ישראל ו/או משרד התחבורה ו/או על-פי הוראות ממשלה זרה, לרבות לא בתחומי חופי רחצה ו/או שטחי אש וכן בתחום 300 מ' מקו החוף שלא לצרכי כניסה ויציאה ובמהירות איטית.
  - 1.2 המבטח ישמור ויתחזק בכל עת, באופן ראוי והולם וכמתחייב מכללי ימאות טובה, אל כלי השיט על כל מערכותיו, לרבות ציודו, זיוודו, מנועיו ומפרשיו במצב כשיר ותקין, וימלא אחר כל ההוראות, התנאים, החוקים והתקנות החלים על כלי השיט והפעלתו.
  - 1.3 תעודת כושר השיט של כלי השיט תהיה בתוקף בכל עת.
  - 1.4 כלי השיט יהיה במצב כשיר לשיט בתחילתה של כל הפלגה, תוך הקפדה על מילוי כל ההוראות, החוקים והתקנות החלים על כלי השיט, לרבות כל הוראות אגף הספנות/משרד התחבורה החלות על כלי השיט, גוף כלי השיט, רישוי, בדיקת כושר שיט, מנועיו ומכונותיו.
  - 1.5 משיט כלי השיט (סקיפר) יהיה בעל הכשרה, ניסיון ותעודה מתאימה ותקפה.
  - 1.6 כלי השיט לא יפליג בלא שעל סיפונו צוות בעל כישורים כנדרש על ידי אגף הספנות/משרד התחבורה, תנאי הרישיון והדין החל.
  2. התנאים דלהלן הינם תנאים מתלים לכיסוי ביטוחי עפ"י הפוליסה, אי קיומו של אחד מתנאים אלו משחרר את החברה מחבותה על פיה:
    - 2.1 המבטח מבטח בחברה את גוף כלי השיט בביטוח כלי השיט תקף לפי פרק 1 בפוליסה.
    - 2.2 כלי השיט כשיר לשיט בהתאם לצרכי השיט שלו, כאמור בתקנות הנמלים (בטיחות השיט), התשמ"ג-1982 וכל דין אחר ויש לו תעודת כושר שיט בתוקף.
    - 2.3 כלי השיט משמש למטרות המוגדרות ברישיונו ובהעדר צורך חוקי ברישיון כזה – על פי המטרות שהוגדרו בהצעת הביטוח.
  3. מותנה בזה – אלא אם כן הוסכם בכתב אחרת – כי פוליסה זו אינה מכסה את המבטח בגין או בקשר עם תביעות המתייחסות לחבות כלשהי שעשויה לחול על המבטח בגין או בקשר עם:
    - 3.1 חבות כלשהי שאיננה נובעת ו/או קשורה במישרין בכלי השיט ו/או בתפעולו.
    - 3.2 מקרה ביטוח שהתרחש במהלך שימוש בכלי השיט למטרות שאינן בגדר שימוש אישי ו/או ספורטיבי (למשל: השכרה, החכרה או שימוש מסחרי אחר), למעט אם שימושים אלו הוסכמו בין המבטח והחברה מראש והוסדרו במפורש ברשימה.

- 3.3 בזמן קרות מקרה הביטוח משיט כלי השיט איננו בעל רישיון שיט מתאים מאת הרשויות.
- 3.4 מקרה הביטוח ארע במהלך השתתפות או אימון לקראת השתתפות במרוצי כלי שיט ממונעים.
- 3.5 מעשה או מחדל במתכוון או רשלנות במתכוון של המבוטח.
- 3.6 חבות המבוטח כלפי או בגין קבלן משנה או עובד קבלן משנה או קבלן משנה כזה.
- 3.7 חבות כלשהי שעשויה לחול על המבוטח הנובעת משימוש, ייצור, אחסנה, העברה או טיפול בכלי נשק, תחמושת, חומרי נפץ וזיקוקים (לרבות זיקוקי דינור), למעט שימוש בציוד פירוטכני לצרכי הצלה.
- 3.8 נזק שמקורו במוקשים, טורפדו, פצצות או כלי נשק נטושים אחרים.
- 3.9 התחייבות או אחריות שהמבוטח מקבל על עצמו לפי הסכם אלא אם כן התחייבות או אחריות כזו הייתה מוטלת על המבוטח גם בהעדר הסכם זה.
- 3.10 סכום כלשהו אשר המבוטח היה רשאי לתבוע מגורם כלשהו והוא מנוע מכך לפי הסכם שהוא צד לו. המבוטח יחזיר לחברה כל סכום ששילמה החברה ויכול היה לגבותו בהעדר הסכם כזה.
- 3.11 חבות כלשהי בגין אחת או יותר מהסיבות הבאות או תרומתן או הנובעות מהן, במישרין או בעקיפין:
- 3.11.1 קרינה מייננת או זיהום רדיואקטיבי מדלק גרעיני כלשהו או מפסולת גרעינית כלשהי מבעירת דלק גרעיני. למטרת חריג זה יהא מובנו של המונח "בעירה" תהליך כלשהו המכלכל עצמו, של ביקוע גרעיני.
- 3.11.2 חבות כלשהי בגין חומר גרעיני מלחמתי, השתתפותו, תרומתו או הנובעת ממנו במישרין או בעקיפין.
- 3.11.3 חבות כלשהי בגין תכונות רדיואקטיביות, רעילות, נפיצות ו/או מזהמות ממתקן גרעיני כלשהו, כור גרעיני או כל רכיב שלהם.
- 3.11.4 חבות כלשהי הנובעת או הקשורה בצורנית או אמייניתית (Silicosis or Asbestosis).
- 3.11.5 חבות כלשהי הנובעת משימוש בפרתיון ובפיתיונות מורעלים בגפרת התליום ובסטריכנין.
- 3.11.6 מחלת האיידס (AIDS) תסמונת הכשל החיסוני הנרכש על כל צרותיה או כל תסמונת דומה הנגרמת על ידי מיקרואורגניזם מסוג זה, לרבות מוטציות ווריאציות.
- 3.12 "זיהום" (POLLUTION or CONTAMINATION), למעט זיהום הים, מסיבה כלשהי, לרבות על ידי חומרים מכל סוג שהוא, ע"י גזים, ע"י עשן, ע"י פסולת, ע"י חיידקים, ע"י וירוסים, ע"י בקטריות או שינוי טמפרטורה.
- 3.13 חבות כלשהי בגין נער המועסק בניגוד להוראה או הוראות החוקים ו/או תקנות בדבר העסקת נוער או שלא בהתאם להן.
- 3.14 חבות כלשהי העשויה לחול על המבוטח עקב שימוש בכלי רכב (כלי רכב כמשמעותו בפקודת ביטוח רכב מנועי (נוסח חדש) תש"ל-1970).
- 3.15 חבות כלשהי הנובעת או קשורה ב:

- 3.15.1 כריית מנהרות ומחצבים.
- 3.15.2 צלילה, למעט צלילה חופשית שנועדה לתחזוקה ו/או תיקון כלי השייט, אלא אם צוין במפורש אחרת בדף הרשימה.
- 3.15.3 אחסנה או העברה של מכלי גז, למעט בשימוש כלי השייט ולמעט מכלי אויר דחוס המשמשים לצלילה.
- 3.16 שביתה או השבתה.
- 3.17 נזק שנגרם במישרין או בעקיפין עקב מלחמה, פלישה, פעולת אויב זה, פעולת איבה (בין אם הוכרזה מלחמה ובין אם לאו), מלחמת אזרחים, מרד, מרי, מהפכה, שלטון צבאי או תפיסת שלטון בלתי חוקית, התקוממות צבאית או עממית, משטר צבאי או לקיחת שלל, מצור, ביזה, שוד הקשורים בנ"ל, החרמה או השמדה על-ידי ממשלה או רשות ציבורית.
- 3.18 אבדן או נזק שנגרמו במישרין או בעקיפין על-ידי פעולות חבלה ופעולות טרור המבוצעות על-ידי אדם או חבר בני אדם, בין אם הם פועלים בשם או בקשר עם ארגון כלשהו ובין אם לאו. למטרות סעיף זה טרור פרושו השימוש באלימות למטרות פוליטיות לרבות כל שימוש באלימות הנעשה כדי להטיל פחד ואימה על הציבור או על חלק ממנו.
- 3.19 נזק כלשהו שבגיניו יש למבוטח ו'או לצד ג' הזכות לפיצויים על-פי חוק מס רכוש וקרן פיצויים התשכ"א-1961, גם אם זכות זו נמנעה ממנו עקב אי קיום הוראה כלשהי מהוראות החוק הנ"ל.
- 3.20 נזק שהמבוטח יכול היה למנוע או להקטין בקרות מקרה הביטוח או לאחר מכן בנקיטת אמצעים סבירים או אמצעים שהחברה הורתה לו לנקוט.
- 3.21 כל חיוב בעל אופי עונשי, במיוחד פיצויים עונשיים ו/או פיצויים לדוגמא. בכל משפט, תובענה או הליכים משפטיים אחרים, אם תטען החברה כי תאונה, אבדן, נזק או חבות כלשהם אינם מכוסים על-ידי ביטוח זה, על-פי הוראות תנאי זה תהיה על המבוטח חובת ההוכחה כי תאונה, אבדן, נזק או חבות כאלה – מכוסים.

## **פרק 6: תנאים כלליים לכל פרקי הפוליסה (למעט פרק Yacht Hull Insurance)**

### **1. תחולת החוק**

פוליסה זו (למעט פרק 1) כפופה לתנאיו ולהוראותיו של חוק חוזה הביטוח, התשמ"א-1981.

### **2. מצג בלתי נכון או הסתרה במרמה**

הפוליסה הוצאה על סמך התשובות שנתן המבוטח בכתב לחברה על כל השאלות שנשאל בהצעה ששימשה בסיס לפוליסה זו או בכל דרך אחרת כפי שהתבקש על סמך הנחתה של החברה שהמבוטח גילה לה את כל העובדות המהותיות לצורך הערכת הסיכון המבוטח.

א. המבוטח חייב לתת תשובות מלאות וכנות על שאלות בעניינים מהותיים שבטופס הצעת הביטוח.

ב. הסתרה בכוונת מרמה מצד המבוטח של עניין שהוא ידע כי היא עניין מהותי, כמוה כמתן תשובה שאינה מלאה וכנה.

ג. לצורך סעיף זה: "עניין מהותי" הוא עובדות שצינו כמהותיות בטופס ההצעה או כל מסמך אחר ששימש בסיס לפוליסה זו וכן כל עניין שיש בו כדי להשפיע על נכונותו של מבטח סביר לכרות את חוזה הביטוח בכלל או לכרות בתנאים שבו.

ד. אם ניתנה לשאלה בעניין מהותי תשובה שלא הייתה מלאה וכנה אזי:

1) החברה רשאית לבטל את הפוליסה תוך 30 ימים מהיום בו נודע לה על כך, כל עוד לא קרה מקרה הביטוח. במקרה כזה תחזיר החברה למבוטח את דמי הביטוח ששילם בעד יתרת התקופה, בניכוי הוצאותיה, זולת אם פעל המבוטח בכוונת מרמה.

2) קרה מקרה הביטוח לפני שהתבטלה הפוליסה מכוח סעיף זה, הרי במקרים של תשובה שלא הייתה מלאה וכנה שניתנה בכוונת מרמה, של הסתרה בכוונת מרמה, וכן במקרים שבהם החברה, כמבטח סביר, כלל לא הייתה מתקשרת בחוזה הביטוח שבפוליסה זו אילו ידעה את המצב לאמיתו-פטורה החברה מכל אחריות עפ"י הפוליסה.

3) במקרים אחרים של מתן תשובה שאינה מלאה וכנה, יופחתו תגמולי הביטוח בשיעור יחסי, שהוא כיחס בין הפרמיה המוסכמת ובין הפרמיה שהייתה צריכה להשתלם לפי המצב לאמיתו.

ה. עשה המבוטח במתכוון דבר שהיה בו כדי למנוע מן החברה את בירור חבותה או להכביד עליה, אין החברה חייבת בתגמולי ביטוח אלא במידה שהייתה חייבת בהם אילו לא נעשה אותו דבר.

ו. מסר המבוטח לחברה עובדות כוזבות, או שהעלים ממנה עובדות בנוגע למקרה הביטוח או בנוגע לחבות החברה והדבר נעשה בכוונת מרמה – פטורה החברה מחבותה.

- המבוטח יגלה בכתב לחברה במשך תקופת הבטוח כל שינוי מהותי מיד עם היוודע לו על כך.
- לא גילה המבוטח לחברה שינוי כזה תהיה החברה רשאית לבטל את הפוליסה או להקטין את היקף חבותה על-פי הוראות החוק.**
- בין היתר, שינויים מהותיים לצורך פוליסה זו ייחשבו:
- א. שינוי בעניין מהותי ששאלה עליו הוצגה בטופס הצעת הביטוח, שחל אחרי שהמבוטח נתן את שתשובתו.
  - ב. דבר המגלה שתשובה לשאלה בעניין מהותי הייתה לא נכונה ויש בכך כדי להחמיר את סיכונה של החברה החמרה של ממש.
  - ג. כל אירוע המשפיע על הערכת הסיכון המבוטח.
  - ד. הסכם שעל-פיו ויתר המבוטח על זכותו לפיצוי או לשיפוי כלפי אדם שלישי בשל נזק שנגרם למבוטח עקב מקרה בטוח שפוליסה זו אמורה לחול עליו.
  - ה. שינוי שבוצע במבנה כלי השיט המבוטח ובמערכתיו.
  - ו. שינוי בתנאי הביטוח של כלי השיט.
  - ז. כל שינוי בבעלות על כלי השיט או בזכויות הקנייניות לגביו.
  - ח. שינוי בעיסוקו של המבוטח.
  - ט. שינוי משמעותי במספר העובדים המבוטחים.
  - י. פקיעת התליית, התניית ו/או כל שינוי אחר ברישוי כלי השיט.
  - יא. שינוי בתכונות כלי השיט.
  - יב. שינוי ביעוד כלי השיט והשימוש בו.

- על המבוטח:
- א. לנקוט בכל אמצעי הזהירות הסבירים למניעת כל נזק או פגיעה המבוטחים לפי פוליסה זו וכן לעשות או להימנע מלעשות כל מעשה או מחדל אשר קיומם או אי קיומם עלול לגרום באופן סביר לנזק או פגיעה המבוטחים כאמור.
  - ב. להעסיק עובדים מיומנים וכן לקיים כל חובה המוטלת על-פי דין.
  - ג. נגרם מקרה הביטוח בידי המבוטח במתכוון או ברשלנות רבתי, פטורה החברה מחבותה.
  - ד. אין החברה חייבת בתגמולי ביטוח בעד נזק שהמבוטח יכול היה למנוע או להקטין בקרות מקרה הביטוח או לאחר מכן בנקיטת אמצעים סבירים או אמצעים שהחברה הורתה לו לנקוט.

- היוודע למבוטח על קרות מקרה העשוי להיות עילה לתביעה עפ"י פוליסה זו, עליו:
- א. להודיע לחברה על המקרה בכתב על גבי טופס תביעה שיומצא לא על

פי בקשתו על ידי החברה על קרות מקרה הביטוח מיד ולא יאוחר מ-14 יום ממועד קרות מקרה הביטוח. אירע מקרה הנזק מחוץ לתחומי המים הטריטוריאליים של ישראל, תימסר ההודעה גם לנציג ליוידס הסמוך ביותר למקום האירוע.

ב. במקרה של התנגשות, חייב המבוטח למסור הודעה מפורטת המכילה את כל פרטי ונסיבות ההתנגשות, לרבות תרשים המתאר את האירוע ופרטי צד ג' מעורב.

ג. להודיע מיד למשטרה על המקרה – אם אירוע עקב מעשה פלילי, ולהמציא אישור על כך לחברה.

ד. להודיע לחברה, בהקדם האפשרי, על כל חקירה, משטרתית או אחרת, על חקירת סיבות מוות או אישום ועל כל תביעה, דרישה או הליך משפטי הנוגעים למקרה, אשר נפתחו או שעומדים להיפתח אם אלו ידועים לו בקשר עם כל מקרה בטוח אשר בגינו תיתכן תביעה על-פי פוליסה זו.

ה. להעביר לחברה מיד עם קבלתם, כל מכתב, הזמנה לדין, הודעה על דיון, צו והליך כלשהו בקשר עם תביעת פיצויים עקב קרות מקרה הביטוח.

ו. להמציא לחברה את כל המסמכים וההוכחות שבידיו לגבי המקרה ולגבי גובה האובדן או הנזק.

ז. לעשות כל צעד סביר להקטנת הנזק.

ח. להימנע מלעשות כל הוצאה, כל תשלום וכל הצעה או הבטחה של תשלום ומלנהל כל משא ומתן בקשר לתביעה כלשהי – ללא ידיעתה והסכמתה של החברה.

הכירה החברה בחבותה על-פי הפוליסה, תהיה רשאית על פי שיקול דעתה, ליטול לידיה ולנהל בשם המבוטח את ההגנה כלפי כל תביעה או יישובה של כל תביעה וכן לתבוע ולקבל בשם המבוטח שיפוי, פיצוי, השתתפות ודמי נזק. לחברה יהיה שיקול דעת מוחלט בנוגע לניהול כל ההליכים או הנוגע לסידור או יישוב כל תביעה ועל המבוטח למסור לה את כל המידע שיש לו ולהושיט לה כל עזרה שתידרש ממנו בקשר עם העניינים הנדונים בסעיף זה.

## 6. שיתוף פעולה

א. על המבוטח למסור לחברה, תוך זמן סביר לאחר שנדרש לכך, את כל המידע והמסמכים הדרושים לבירור החבות ואם אינם ברשותו, עליו לעזור לחברה, ככל שיוכל, להשיגם. החברה יכולה להיכנס בכל זמן המתקבל על הדעת, למטרת חקירה או בדיקה על-ידי פקידיה, חתמיה ומיפוי כוחה, לכלי השיט המעורב ולהחזיק בו בזמן המתקבל על הדעת לגבי כל מטרה הקשורה בתאונה זו והמבוטח ישתף פעולה עם החברה לשם כך.

ב. לא קיומה חובה לפי סעיף 5 וכן לפי סעיף זה במועדה וקיומה היה מאפשר לחברה להקטין חבותה, אין היא חייבת בתגמולי הביטוח אלא במידה שהייתה חייבת בהם אילו קיומה החובה. הוראה זו לא תחול בכל אחד מאלה:

1. החובה לא קיומה או קיומה באיחור מסיבות מוצדקות.
2. אי קיומה או איחורה לא מנע מן החברה את בירור חבותה ולא הכביד על הבירור.



ג. עשה המבוטח במתכוון דבר שהיה בו כדי למנוע מן החברה את בירור חבותה או להכביד עליה, אין החברה חייבת בתגמולי ביטוח אלא במידה שהייתה חייבת בהם אילו לא נעשה אותו דבר.

#### 7. איסור הודאה

שום הודעה (Admission), הצעה, הבטחה, התחייבות או פיצוי כלשהם לא יעשו ולא יינתנו על ידי המבוטח או מטעמו בלי הסכמתה מראש ובכתב של החברה. אין הוראות סעיף זה חלות על מסירת עובדות התאונה במשטרה או כל גורם מוסמך על פי כל דין, לפי דרישתה, וכן על מתן עדות במשפט.

#### 8. תחלוף (סברוגציה)

- א. הייתה למבוטח בשל מקרה הביטוח גם זכות פיצוי או שיפוי כלפי צד שלישי שלא מכוח חוזה ביטוח, עוברת זכות זו לחברה מששילמה למוטב תגמולי ביטוח וכשיעור התגמולים ששילמה.
- ב. החברה איננה רשאית להשתמש בזכות שעברה אליה לפי סעיף זה באופן שיפגע בזכותו של המבוטח לגבות מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי מעל לתגמולים שקיבל מהחברה.
- ג. קיבל המבוטח מן האדם השלישי פיצוי או שיפוי שהיה מגיע למבטח לפי סעיף זה, עליו להעבירו לחברה. עשה פשרה, ויתור או פעולה אחרת הפוגעת בזכות שעברה לחברה, עליו לפצותה בשל כך.
- ד. הוראות סעיף זה לא יחולו אם מקרה הביטוח נגרם שלא בכוונה בידי אדם שמבוטח סביר לא היה תובע ממנו פיצוי או שיפוי, מחמת קרבת משפחה או יחס של מעביד ועובד שביניהם.

#### 9. השתתפות עצמית

מתגמולי הביטוח לכל תביעה תופחת השתתפות עצמית כמפורט לגבי כל אחד מפרקי הפוליסה.

#### 10. זכות הקיזוז

החברה רשאית לקזז מתגמולי הביטוח המגיעים למבוטח בקרות מקרה הביטוח, כל סכום שהמבוטח חייב לחברה, בין שחובו מתייחס לפוליסה זו ובין אם אחרת. החברה רשאית לקזז את יתרת דמי הביטוח המגיעים לה, גם אם טרם הגיע מועד תשלומם.

#### 11. תשלום סכום בגבול האחריות

לפני או תוך כדי ניהול תהליכים או משא ומתן לפשרה, בקשר עם כל תביעה או סדרה של תביעות, רשאית החברה לשלם למבוטח את סכום גבול או גבולות האחריות המתאימים, לאחר שנוכה ממנו כל סכום או סכומים שבעבר

שולמו בתור תגמולי ביטוח, ובמקרה כזה תוותר החברה על הניהול והפיקוח של תביעה או תביעות כאלה ותהא פטורה מכל אחריות נוספת בקשר אליה או אליהן.

חישוב הניכוי יעשה תוך הצמדת הסכום ששולן למדד המחירים לצרכן מיום התשלום החלקי ועד ליום תשלום גבול האחריות.

**12. המועד לתשלום תגמולי הביטוח**

- א. תגמולי הביטוח ישולמו תוך 30 יום מהיום שהיו בידי המבטח המידע וכל המסמכים, הפרטים והראיות שנדרשו על ידו לשם בירור חבותו.
  - ב. תגמולי הביטוח הנקובים במטבע זה ישתנו בהתאם לשינויים בין שער המטבע שפורסם לאחרונה לפני קרות מקרה הביטוח לבין שער שפורסם לאחרונה לפני התשלום למבטח.
- התשמ"א-1981, מתום 30 ימים מיום הגשת התביעה.

**13. ביטוח כפל**

- א. בוטחה חבות בפני סיכון המכוסה לפי פוליסה זו אצל יותר ממבטח אחד בתקופות חובבות, על המבוטח להודיע על כך לחברה בכתב מיד לאחר שנעשה ביטוח הכפל או נודע לו עליו, בכפוף להוראות סעיף 59 לחוק חוזה הביטוח, התשמ"א-1981.
- ב. קיבל המבוטח שיפוי בגין פוליסה אחרת המבטחת את אותו סיכון, יופחת סכום השיפוי המגיע למבוטח בגובה הסכום שקיבל.
- ג. אם התביעה על פי פוליסה זו סולקה, יחזיר המבוטח למבטחת את הסכום שקיבל מהפוליסה האחרת.

**14. דמי ביטוח**

- א. דמי הביטוח וכל יתר הסכומים המגיעים מהמבוטח לחברה בקשר לפוליסה ישולמו במלואם כמוסכם בין הצדדים, ובהעדר הסכמה תוך 30 ימים מתאריך תחילתה של תקופת הביטוח או במועדים אחרים שפורטו בפוליסה (אם בכלל) בהתאם למקרה.
- ב. לעניין פוליסה זו דמי ביטוח הינם הפרמיה כולל הדמים המשתלמים למבטח וכן המסים וההיטלים, הכול לפי הנקוב ברשימה.
- ג. אם במשך תקופת הביטוח יחולו הגדלות בסכומי הביטוח על פי בקשת המבוטח, וזאת שלא כתוצאה מהצמדה למטבע או למדד, תהווה כל הגדלה כזאת סכום בסיסי נוסף עליו חלים תנאי ההצמדה למטבע או למדד, והבסיס להגדלה יהיה שער המטבע או המדד שפורסם לאחרונה לפני מועד תחילת תוקף ההגדלה.
- ד. לא שולם סכום כלשהו המגיע מהמבוטח לחברה במועדו, יישא הסכום שבפיגור, כשהוא נקוב בשקלים, הפרשי הצמדה וריבית שנתית צמודה בשיעור 4%, וכשהוא נקוב במטבע זר, בנוסף להפרשי שער המטבע המוסכם, גם בריבית פיגורים על פי השיעור הקבוע בסעיף 3א' בצו הריבית

(קביעת שיעור הריבית המקסימלי), התש"ל-1970, עבור תקופת הפיגור, אשר ישולמו לחברה בעת סילוקו של הסכום שבפיגור וכחלק בלתי נפרד ממנו. הפרשי הצמדה יחושבו על פי השינוי בין המדד הידוע ביום בו חייב היה המבוטח לשלם כל תשלום והמדד הידוע ביום בו שילם תשלום זה הלכה למעשה.

- ה. לא שולם סכום כלשהו שבפיגור כאמור תוך 15 ימים לאחר שהחברה דרשה מהמבוטח בכתב לשלמו, רשאית החברה להודיע למבוטח בכתב כי הביטוח יתבטל כעבור 21 ימים נוספים אם הסכום שבפיגור לא יסולק לפני כן.
- ו. אם נקבע מוטב שאינו המבוטח, והקביעה הייתה בלתי חוזרת, רשאי המבטח לבטל את הביטוח אם הודיע בכתב למבוטח על הפיגור האמור והמוטב לא סילק את הסכום שבפיגור תוך חמישה עשר ימים מהיום שנמסרה לו ההודעה האמורה.
- ז. אין בביטול הביטוח על פי סעיף זה כדי לגרוע מחובת המבוטח לסלק את הסכום שבפיגור המתייחס לתקופה שעד לביטול האמור לרבות הוצאות החברה.

#### 15. הארכת תקופת הביטוח

- א. כל הארכה של הביטוח על פי הפוליסה טעונה הסכמה בכתב של החברה אשר תינתן במפורש למטרה זו.
- ב. מובהר בזה כי בתום תקופת הביטוח האמורה לא יוארך הביטוח מאלין וכן הביטוח אינו יינתן להארכה כלשהי מכוח שתיקה או כל פעולה אחרת של החברה (זולת הסכמתה, כאמור בסעיף זה), אף אם הציע המבוטח לחברה בצורה ובמועד כלשהו, להאריכו.

#### 16. ביטול הפוליסה

- א. המבוטח זכאי לבטל פוליסה זו בכל עת בהודעה בכתב שנמסרה לחברה ובתנאי שלא ארע לפני הביטול כל מאורע שבשלו ניתן להגיש תביעה על פי הפוליסה. הביטול יחול מהמועד בו נקב המבוטח בהודעתו אך לא לפני תאריך קבלת ההודעה על ידי החברה.
- ב. ביטול המבוטח את הפוליסה, תוחזר לו יתרת הפרמיה ששילם לאחר ניכוי הפרמיה שיש לשלמה, לפי התאריך המקובל אצל בחרה לתקופות קצרות, בעד התקופה שבה היה הביטוח בתוקף.
- ג. מבלי לגרוע מזכויות החברה על פי דין או על פי הוראה אחרת כלשהי בפוליסה תהיה החברה רשאית לבטל את הפוליסה בכל עת שהיא לפני תום תקופת הביטוח, לפי שיקול דעתה, ובלבד שהודעה על כך תימסר למבוטח בכתב לפחות 15 יום לפני התאריך בו תבוטל הפוליסה. ביטול הפוליסה לא יפגע בזכויות התביעה על פי הפוליסה בגין מקרה ביטוח שאירע קודם לביטול הביטוח כאמור.
- ד. אם החברה תבטל את הפוליסה לפני תום תקופת הביטוח המוסכמת והעילה לביטול שאינה שהמבוטח הפר את הפוליסה או ניסה להונות את החברה, תשלם החברה למבוטח את הסכום שהייתה דורשת ממבוטח

דומה כדמי ביטוח לאותו סוג ביטוח ביום הביטול, יחסית לתקופה שנותרה עד תום תקופת הביטוח המוסכמת.

**17. קביעה בלתי חוזרת של מוטב**

קביעה בלתי חוזרת של מוטב לגבי הזכויות בפוליסה זו מותנית בהסכמה מפורשת של החברה, מראש ובכתב.

**18. הודעות**

כל הודעה פורמלית או אחרת הדרושה על פי התנאים האלה חייבת להיעשות בכתב כדלהלן:  
א. ע"י החברה למבוטח – לפי כתובתו של המבוטח הרשומה בפוליסה או לפי הכתובת האחרונה שניתנה על יד המבוטח בכתב לחברה.

**במקרה של אירוע ביטוחי:**

1. הודעה (ADMISSION), הודאה, הצעה, הבטחה, התחייבות או פיצוי כלשהו לא יעשו ולא יינתנו על ידי המבוטח או מטעמו בלי הסכמתו מראש של המבטח. אין הוראות סעיף זה חלות על מסירת עובדות במשטרה לפי דרישתה או לכל גורם מוסמך על פי כל דין לפי דרישתו וכן על מתן עדות במשטרה במשפט פלילי.
2. **חובתך כמבוטח: במידה וניתן להקטין את הנזק פעל במהירות ובמקצועיות כדי להקטינו.**