

קדר סוכנות לביטוח (1996) בע"מ
Kaddar Insurance Agency (1996) Ltd.



מבוטח יקר!

אנו מצרפים הסבר לפוליסה הימית - יאכטות.

נוסח זה מקובל במרבית מדינות העולם. מאחר והביטוח הימי הינו חובק עולם, מקובל להוציא פוליסה באנגלית כדי שניתן יהיה להציגה ולעשות בה שימוש גם בחו"ל. רק פרק ביטוח גוף כלי השיט הינו באנגלית, שאר חלקי הפוליסה כתובים בשפה העברית.

החוק החל על כל פוליסות הביטוח הימיות הידועות - אשר נמכרות בישראל הינו החוק האנגלי, דהיינו, גם אם יתנהל המשפט בישראל, השופט יפסוק לפי החוק הנוהג ולפי תקדימי המשפט הימי האנגלי.

כללי הביטוח הימי מורכבים ואינם ניתנים להסבר בקצרה. אולם מתוך רצון להקל, ולו במעט, על לקוחותינו, הכנו מדריך לסעיפי הפוליסה - המדריך נותן מידע כללי בלבד והוא אינו מחליף את הפוליסה או בא במקומה. במידה ויש לך שאלות ספציפיות נשמח לעמוד לרשותך.

המדריך הוכן ע"י קדר סוכנות לביטוח (1996) בע"מ והאמור בו אינו מחייב בכל דרך שהיא את החברה
המבטחת.

לשירותך

גיורא קדר

1245

קדר סוכנות לביטוח (1996) בע"מ

Kaddar Insurance Agency (1996) Ltd.



פרק 1 - ביטוח גוף כלי השייט

סעיף 1: הגדרת כלי שייט: כלי שייט בפוליסה זאת כולל: גוף כלי השייט, תרנים, מערך מכונות, מכשירים וציוד אשר כרגיל נמכר יחד עם כלי השייט. **כלומר:** אין צורך לדווח על תורן או עוגן, אולם יש לדווח על רדיו-טייפ או על רדאר, מאחר ואלו נחשבים ציוד מיוחד.

סעיף 2: היקף הביטוח: בזמן הפלגה בים או במים פנימיים, בנמל בהספנה, במרינה, על היבשה לצורך אחסון, בזמן אחסון לרבות הרמה והורדה, הובלה במים והשקה, אולם כיסוי זה לא כולל הובלה יבשתית. הביטוח כולל: שייט עם או בלי נוט בזמן הפלגות ניסיון, הושטת עזרה וגרירת כלי שייט אחרים שהם במצוקה או כאשר הדבר מקובל, אולם אין לתת שירותי גרירה על פי חוזה (כלומר: על בסיס מסחרי). סעיף זה מחייב את המבוטח להודיע לחברת הביטוח במידה וכלי השייט עובר שינויים או תיקונים או באם כלי השייט משמש למגורים.

סעיף 3: מגביל את תחום ההפלגה כמצוין בפוליסה וכן אוסר על שימוש מסחרי, אלא אם ניתנה הודעה והסכמה של חברת הביטוח. הפרת תנאי סעיף 3 מבטלת את הפוליסה אוטומטית – תנאי זה הינו תנאי ערובה. דהיינו, כל הפרה מבטלת את הפוליסה.

סעיף 5: גם הוא תנאי ערובה, קובע שהמהירות המתוכננת של כלי השייט לא תעלה על 17 קשר. אם המהירות עולה על 17 קשר יש להודיע לחברת הביטוח ואזי יהיו לפוליסה תנאים נוספים ושונים (תנאים מיוחדים לסירות מרוץ).

סעיף 6: קובע כי ניתן על סמך הודעה (אפילו בע"פ) להאריך את תנאי הפוליסה, גם כאשר כלי השייט בים).

סעיף 7: העברת הבעלות על הפוליסה אסורה ללא הודעה בכתב והסכמה מפורשת של המבטח.

סעיף 8: מכירת כלי השייט: סעיף זה קובע כי במקרה של מכירה תבטל מיידית הפוליסה, אלא אם חברת הביטוח הסכימה להאריך את תקופת הביטוח.

סעיף 9: הכיסויים המבוטחים:

סעיף 9.1: נזקים הנובעים, "מפורענויות הים" כאשר ההגדרה היא: מקרים בלתי צפויים (FORTUIYOUS) העלולים להתרחש, להבדיל מתופעות החייבות להתרחש או משטיבען להתרחש, כאשר חברת הביטוח תכסה בסעיף זה גם נזקים שנגרמו ע"י רשלנות הצוות אולם לא רשלנות פושעת. דוגמא: סופת גשם בקיץ היא "פורענויות הים" ובחורף זאת תופעה רגילה. או עליית רוח בקיץ מ-10 קשר ל-30 קשר תוך דקות הינה "פורענויות הים". אולם רוח של 30 קשר בחורף איננה בגדר פורענות במסגרת "פורענויות הים".

ניתן לראות: התנגשות, שקיעה בבז' או בחול ונטיית כלי השייט על צידו או התהפכות, מזג אויר סוער, טביעת כלי השייט כתוצאה מעליה על שרטון, מגע עם קרקעית הים או סלע ועוד.

סעיף 9.1.2: אש:

סעיף 9.1.3: הטלה (כלומר: אם כלי השייט עולה על שרטון וציוד מושלך לים לצורך הקלה והצפת הכלי יהיה הנזק מכוסה).

קדר סוכנות לביטוח (1996) בע"מ

Kaddar Insurance Agency (1996) Ltd.



סעיף 9.1.4: שוד ימי.

סעיף 9.1.5: מגע עם: רציפים, מתקני נמל, כלי הובלה יבשתיים, מטוס או גופים דומים הנופלים מהם על כלי השייט.

סעיף 9.1.6: רעידת אדמה, התפרצויות וולקניות או ברק.

סעיף 9.2: הכיסויים לפי סעיף זה הינם בתנאי שהצוות גילה זהירות סבירה וכן לא הייתה רשלנות, כמו כן פעל בחריצות מקובלת כדי למנוע את הנזק ולאחריו.

סעיף 9.2.1: תאונות בזמן פריקה, טעינה, הזזת מכוונות או תדלוק.

סעיף 9.2.1.2: התפוצצות (לא כולל כתוצאה מפעולה מלחמתית).

סעיף 9.2.1.3: פעולת זדון (חיצונית כלפי כלי השיט).

סעיף 9.2.1.4: פריצה, כלומר: חדירה בכוח, תוך השארת סימני אלימות, מנוע חיצון מכוסה רק באם הוא נעול לכלי השייט. כניסה דרך חלון פתוח או גניבת ציוד שהושאר על הסיפון - אינם מכוסים.

סעיף 9.2.2.1:

נזק לכלי השייט למעט: נזק למנוע ולחיבורים (גיר), לציוד חשמלי, למצברים או לחיבורים חשמליים שנגרמו ע"י פגם סמוי (כלומר פגם שלא ניתן היה לראות אותו) בסעיף זה יכוסו הנזקים שנגרמו לכלי השייט, אולם לא ההוצאות שנגרמו לחלק עצמו.

לדוגמא: צינור גומי כיסה צינור מתכת אשר אירע בו פיצוץ, כתוצאה מכך טבעה הספינה, הוצאות תיקון צינור המתכת לא יכוסו, אולם נזקים שאירעו לספינה יכוסו.

סעיף 9.2.2.2: נזק הנגרם ע"י רשלנות של כל אדם שאינו הבעלים או המשיט, אולם לא מכוסה נזק הנגרם ע"י תיקון רשלני של בעל מקצוע או שינוי שבוצע בכלי השייט ע"י בעל מקצוע או תוך הפרת חוזה לתיקונים או שינויים.

סעיף 10: חריגים לא מכוסים:

סעיף 10.1: נפילת מנוע חיצון למים.

סעיף 10.2: סירות הנלוות לכלי השייט (TENDER) או סירות הצלה במידה ומהירותם עולה על 17 קשר.

סעיף 10.3: סעיף זה מחייב לסמן כל סירה כזאת בשם כלי השיט.

סעיף 10.4: מפרשים וכיסויים שנקרעו או עפו ע"י הרוח לא מכוסים, אלא אם הנזק נגרם מנזק לתרנים אליהם היו מחוברים או כתוצאה מעליה על שרטון, התנגשות וכד'.

סעיף 10.5: מפרשים, תרנים, ציוד שניזוקו כתוצאה מהשתתפות במרוץ אינם מכוסים, אלא באם נגרמו כתוצאה מ: עליה על שרטון, טביעה, שריפה, התנגשות עם גוף חיצוני - למעט מים.

אשרינו אגל אלון 159 ת"א בית פנינת אילון 67443 כניסה ג' קומה ב' טל' 03-6950950, פקס' 03-6957282

קדר סוכנות לביטוח (1996) בע"מ

Kaddar Insurance Agency (1996) Ltd.



סעיף 10.6: חפצים אישיים אינם מכוסים (שעונים, ציוד אלקטרוני אישי, ביגוד וכו')

סעיף 10.7: מזון, אספקה מתכלה וציוד דייג אינם מכוסים.

סעיף 10.9: נזק לכלי השייט כתוצאה מתכנון לקוי או כתוצאה מתכנון שינוי לקוי אינו מכוסה.

סעיף 10.10: מנוע, חיבוריו, מכשירים חשמליים, מצברים וחיבורים חשמליים שניזוקו במזג אויר סוער (HEAVY WEATHER) למרות האמור בסעיף זה במידה ובמזג אויר סוער הספינה עלתה על שרטון, התנגשה או הייתה במגע עם כלי שיט אחר, מזח, רציף או מנגש או טבעה כולה - הנזק מכוסה. כלומר: אם בסערה חדר גל לספינה וגרם נזק למכשירים האלקטרוניים - הנזק לא מכוסה.

סעיף 19 - סעיף סירת מרוץ SPEEDBOAT CLAUSES -

כלי השייט המתואר בסעיף 1 לסעיפי המכון - יאכטות הינו כלי שייט שמהירותו אינה עולה על 17 קשר (ראה סעיף 5.2).

על המבוטח להודיע לחברת הביטוח במידה וכלי השייט שלו מפליג או מתוכנן להפליג במהירות העולה על 17 קשר ואזי מופעל סעיף 19 כדלהלן, סעיף זה מצמצם את הכיסוי הביטוחי של יאכטות. סעיף זה משקף את דעת המבטחים כי סירות מרוץ ואופנועי ים מהווים סיכון גבוה יותר מיאכטות.

סעיף 19.2: מחייב להשאיר סירת מרוץ עוגנת רק במקום מוגן ומתאים. הסעיף מוציא מכלל כיסוי נזק שיגרם לסירה, העוגנת שלא בעגינה ראויה, כתוצאה: מעליה על שרטון, טביעה, סחיפה, שקיעה כולל הוצאות חילוץ וכן נזק לצד ג' (כמו למשל: סירה שטבעה מול חוף וגרמה למפגע בחוף רחצה).

סעיף 19.2.2: אוסר על השתתפות הסירה בתחרויות. הסעיף קובע כי אין המבטחים אחראים בגין נזקים לגוף כלי השייט או לצד ג' כתוצאה מהשתתפות בתחרויות, מבחני מהירות, ניסיונות מהירות (לעניין זה גם תחרויות סקי, או שימוש כסירת שיפוט עלול להתפרש כתחרויות). ניתן לקבל כיסוי מיוחד לנושא זה.

סעיף 19.3: דן בנזקים למדחף, לוח ההגה, הציר ותומך הציר. חלקים אלו הינם חלקים רגישים ביותר בסירת מרוץ, במיוחד בזמן הפלגה במים רדודים או בזמן השקת הסירה.

הפוליסה מוציאה חלקים אלו מכלל כיסוי הביטוח כאשר:

סעיף 19.3.1: ארע נזק כתוצאה מפגם סמוי לפי סעיף 9.2.2.1 ונזק הנגרם ע"י רשלנות של אדם שאינו הבעלים או המשיט לפי סעיף 9.2.2.2.

סעיף 19.3.2: ארע נזק כתוצאה ממזג אויר סוער, נזק מים, מגע שאינו מגע עם כלי שייט אחרים, מזח, רציף. סעיף זה לא יחול במידה וכלי השייט טובע כתוצאה ממזג אויר סוער.

סעיף 19.4: הסעיף דן באמצעי כיבוי אש. הסעיף קובע כי חברת הביטוח לא תהיה אחראית לכל נזק שיגרם לכלי השייט, שבו מורכבים מנועים פנימיים, כתוצאה משריפה או התפוצצות באם לא הותקנה בכלי השייט מערכת כיבוי אש אוטומטית או מערכת כיבוי אש המופעלת מעמדת ההיגוי. על המבוטח להבטיח החזקת המערכת במצב תפעולי תקין.

א ש י ו א ג ב כ / ז נ ס י ה ב ו א !

קדר סוכנות לביטוח (1996) בע"מ Kaddar Insurance Agency (1996) Ltd.



Chapter B: Transit insurance

הפוליסה מכסה הובלה יבשתית של כלי השיט בתנאי שכיסוי זה נרכש מראש ושולמה פרמיה מתאימה. הכיסוי חל בזמן הובלת כלי השיט ובזמן פריקתו או העמסתו. חריגים לכיסוי הביטוחי:

- סעיף 1:** שריטות וחריצים מכוסים, בעלות תיקון סבירה.
- סעיף 2:** נזקים לצד שלישי לא מכוסים. יש לוודא כי לרכב הגורר פוליסת ביטוח צד ג' בתוקף.
- סעיף 3:** נזק שנגרם כתוצאה מאריזה לא נכונה, לא מספיקה, או לא מקצועית וכו' לא מכוסה.
- סעיף 4:** כל נזק שיגרם כתוצאה מהובלת כלי השיט באמצעות רכב שאינו מותאם לכלי השיט ואינו בעל רישון גרירה מתאים או חריגה מהוראות החוק.

כאמור, ביטוח זה מכסה הובלה יבשתית בלבד. יש לוודא כי לרכב הגורר ביטוח ורישוי מתאים כחוק וכי המוביל עומד בכל דרישות החוק כנדרש.

Chapter C – Personal Effects Insurance

הפוליסה מכסה ביטוח חפצים אישיים בתנאי שביטוח זה נרכש מראש ושולמה עבורו פרמיה מתאימה. תנאי מקדים לכיסוי זה הינו כי כלי השיט נעול ושומר וכי ישנו מקום אחסון סגור ונעול בכלי השיט. חובה לציין סכום ביטוח החפצים האישיים. ביטוח זה מכסה ציוד אישי של בעלי כלי השיט ומשפחתו, וביגוד לצוות אשר סופק על ידי הבעלים.

- הביטוח לא מכסה:
- סעיף 1.1:** קריעה, התפוררות ובלאי טבעי של החפץ.
- סעיף 1.2:** שבר או נזק לחפץ אלא אם נגרם כתוצאה מעליה על שרטון, שריפה, התנגשות וכו'.
- סעיף 1.3:** אין כיסוי לכסף מזומן, שטרות חוב וכו'.
- סעיף 1.4:** ציוד דיג וציוד סקי.
- סעיף 3:** יש להצהיר על כל פריט אישי. גבול השיפוי הוא סכום הביטוח אותו הסכים המבטח לכסות.

Chapter D – General Conditions

סעיף 1 :

סעיף זה מכיל הוראות כלליות המנוסחות בלשון של "התניות", כלומר, אי עמידה בהוראות הבאות מבטלת את תוקף הפוליסה. החל מרגע ההפרה אין זה משנה אם האירוע קשור להתניה או לא. מסעיף 9 ואילך הסעיפים אינם מנוסחים בלשון התניה.

סעיף 1.1: מחייב את המבוטח לתחזק ולשמור את כלי השיט על מערכותיו וציודו במצב כשיר ותקין בכל זמן. הכוונה, כפי שמקובל עפ"י כללי הימאות הטובה לגבי כלי השיט דומה ולא פחות מדרישות משרד התחבורה הישראלי או דרישות מדינת הרישום של כלי השיט.

סעיף 1.2: מחייב שתעודת כושר השיט של משרד התחבורה תהיה בתוקף.

סעיף 1.3: מחייב שכלי השיט יהיה במצב כשיר לשיט בכל הפלגה עפ"י הוראות החוק והתקנות. הכוונה שכל הציוד הנדרש יהיה בכלי השיט ויקוימו כל הוראות רספ"ן / משרד התחבורה לגבי כלי השיט, הנוגעות למבנה, מכונות, רישוי, בדיקות הספנות וכו'.

סעיף 1.4 ו- 1.5: מחייב שהכלי יושט ע"י סקיפר (משיט) בעל תעודה מתאימה ויאויש ע"י הצוות הנדרש ע"י

א ש כ ו א ג ב כ / ז נ פ י ה ב ו א ו א !

קדר סוכנות לביטוח (1996) בע"מ

Kaddar Insurance Agency (1996) Ltd.



רספ"ן, עפ"י תנאי הרשיון והחוק ועל פי הוראות מדינת הדגל.

סעיף 1.6: הגבולות הגיאוגרפים של הרישוי הינם המים הטריטוריאליים והפנימיים של ישראל אלא אם צוין אחרת בדף הרשימה המצורף לפוליסה.

סעיף 1.7: סעיף זה אוסר על הפלגה באזורים אסורים לשייט עפ"י החוק או התקנות. דהיינו אזורים האסורים בשייט עפ"י הוראות חיל הים, משרד התחבורה, שטחי אש, או אזורים שנאסרו לשייט עפ"י הוראות מדינה זרה ופורסמו באמצעים המקובלים (הודעות לימאים), כולל חופי רחצה האסורים לשייט עפ"י החוק.

סעיף 1.8: הפוליסה אינה מכסה השכרה או הפלגה בשכר או הפלגה מסחרית אלא אם צוין במפורש בדף הרשימה של הפוליסה.

סעיף 1.9: סעיף זה מתנה כי כיסוי לפריצה ונזק בזדון מותנה בכך שכלי השייט, כאשר אינו בשימוש, יוחזק במקום בטוח שמור ונעול. לצורך נושא זה חברת הביטוח רואה את המרינות הפועלות בישראל (עכו, שביט - חיפה, הרצליה, ת"א, יפו, אשדוד, אשקלון ואילת) כמקומות העונים לדרישות הפוליסה. לגבי חופים בכינרת רוב החופים המוסדרים עונים לדרישות ואולם יש לבדוק עם סוכן הביטוח נושא זה. אחסנה במבנה סגור ונעול עונה על דרישות המבטח, ואולם אחסנת כלי השייט ליד הבית או בחניון פתוח, או בחצר ללא שער נעול וכו' אינה עונה לדרישות המבטח. כלי שייט בעלי תאים חייבים להיות נעולים.

המבטח דורש שציוד מטלטל כמו מגלשי סקי, חגורות הצלה וכו' יהיו נעולים במקום שמור מתוכנן לנושא. אחסון זה יכול להתבצע בתוך כלי השייט או מחוצה לו ובלבד שיהיה נעול ושמור.

פירוק של ציוד חיצוני המחובר דרך קבע לכלי השייט ואשר ע"פ המקובל לא נוהגים לפרקו כמו תרנים, גלגליות וכו' נחשב כפריצה, ומכוסה בפוליסה.

סעיף 2:

סעיף זה כולל מקרי ביטוח אשר לא הם, ולא תוצאותיהם הישירות או העקיפות אינן מכוסות ע"י הפוליסה.

סעיף 2.1: הפרת התניה של הפוליסה כפי שמופיעה בפוליסה או בדף הרשימה.

סעיף 2.2: אם כלי השייט מתוכנן לעבור מהירות של 17 קשר במקרה זה יש לרשום במפורש בפוליסה כי מדובר בסירת מנוע (speed boat) מהירה ואז סעיף 19 של פרק "C" יכנס לתוקף.

סעיף 2.3: חפצים אישיים של המבוטח או נוסעיו או צוותו אינם מכוסים, אלא אם צוין במפורש.

סעיף 2.4: הפוליסה אינה מכסה נזקים מכניים למערכת ההנעה, התמסורת, ותת המערכות הקשורות בהם (כמו חשמל לדוגמה). האמור בסעיף זה חל גם על נזקים שאירעו כתוצאה מכניסת גופים זרים למערכות הקירור כמו ניילונים ואצות.

סעיף 2.5: הפוליסה אינה מכסה סיכוני מלחמה, פרעות או מלחמת אזרחים. פוליסה כזאת ניתן לרכוש בנפרד.

סעיף 2.6: החרמה או תפיסה של כלי השייט ע"י מכס, שלטונות המס, בית משפט, מעצר כלי השייט ע"י שלטונות המדינה או הנהלת נמל אינה מכוסה.

אשריאל אילון 159 ת"א בית פנינת אילון 67443 כניסה ג' קומה ב' טל' 03-6950950, פקס' 03-6957282

קדר סוכנות לביטוח (1996) בע"מ Kaddar Insurance Agency (1996) Ltd.



סעיף 2.7: נזק הנגרם ע"י טורפדו, פצצה, מוקש וכו' אינו מכוסה. (ניתן לרכוש כיסוי בנפרד במסגרת סיכוני מלחמה).

סעיף 2.8: נזקים הנגרמים ע"י שבייתות, הפרעות או חבלות בעבודה ע"י שובתים או פועלים וכן ע"י מהומות אזרחיות אינם מכוסים (למשל אי פעולת מספנה בשל שבייתות).

סעיף 2.9: הפוליסה אינה מכסה פעולת טרור או כל פעולה נגד כלי השיט או צוותו או נוסעיו בשל סיבות פוליטיות.

סעיף 2.10, 2.11, 2.12: הפוליסה אינה מכסה פיצוץ גרעיני או נזקים כתוצאה מרדיו אקטיביות.

סעיף 3

סעיף זה דן בהודעות לגבי תביעות נזקים ותקופת הכיסוי לגבי תביעות אלו.

סעיף 3.1: מחייב את המבוטח להודיע באופן המהיר והדחוף ביותר על כל אירוע ביטוחי.

סעיף 3.2: אירוע ביטוחי אשר לא דווח ע"י המבוטח תוך 12 חודש לא יוכר ע"י החברה. כמו כן דחיית תביעה בכתב מחייבת את המבוטח לפעול תוך 6 חודשים ואם לא כן לא תוכר ע"י המבוטח.

סעיף 3.3: מחייב להודיע למבטח קודם להפעלת שמאי.

סעיף 4 : חובות המבוטח.

סעיף 4.1: במקרה של אובדן או נזק או מקרה ביטוח חובה על המבוטח ושליחיו לנקוט באמצעים סבירים כדי להקטין ולמזער את הנזקים המכוסים ע"י הפוליסה.

סעיף 4.2: המבוטח יתרום ויישא בחלק סביר בהוצאות שיגרמו למבוטח כתוצאה מאבריה כללית ודמי הנצלה.

סעיף 4.3: המבוטח יעמיד לרשות המבטח כל עזרה אפשרית לצורך השגת מידע ועדים במידה והמבוטח יחליט לתבוע תביעת שיבוב. לדוגמא במקרה של התנגשות, תביעה כנגד כלי השיט האשם בתאונה או במקרה של נזק על ידי מנוף במרינה תביעה כנגד המנוף.

סעיף 4.4: צעדים אשר בהם ינקטו המבטח או המבוטח במטרת חיסכון או הגנה או שיקום של נשוא הביטוח לא יחשבו כויתור על קבלה או נטישה של זכויות.

סעיף 4.5: הסכום המשולם ע"י המבטח בהתאם לסעיף זה יהיה בנוסף לסכום אשר ישולם ע"י המבטח בגין הנזק ואולם הסכום אשר ישולם ע"פ סעיף 4.2 לא יעלה בכל מיקרה על סכום הביטוח.

סעיף 5: תשלום תביעות - פיצוי ושיפוי.

סעיף 5.1: ביטוח חסר

אם הערך האמיתי של הרכוש המבוטח ע"י הפוליסה יהיה גדול יותר מסכום הביטוח ישלם המבטח את

! א ש ו א ג כ א ז נ פ ו ה ב ו א ו !

קדר סוכנות לביטוח (1996) בע"מ

Kaddar Insurance Agency (1996) Ltd.



החלק היחסי שבין סכום הביטוח בפוליסה והערך האמיתי.

סעיף 5.2: במקרה של אבדן מוחלט או אבדן מוחלט בפועל של כל כלי השייט או הציוד או חלק ממנו, המבטח ישלם את סכום ההחלפה של הרכוש והוא רשאי לשלם את הפיצוי באחת או בצירוף של האפשרויות הבאות:

סעיף 5.2.1: להעמיד לרשות המבוטח כלי שייט או ציוד באותו איכות שאבד או חסר. במידה והועמד לרשות המבוטח ציוד או כלי שייט ברמה גבוהה יותר רשאי המבטח לנקות את דמי השיפוי מהפיצוי.

סעיף 5.2.2: לשלם למבוטח את הפיצוי ע"פ ערך ההחלפה של כלי השייט או הציוד הניזוק או החסר.

סעיף 5.2.3: לנקות את סכום ירידת הערך מסכום הביטוח של החלק האבוד או החסר.

סעיף 5.3: במידה ובעת עריכת הביטוח היה ביטוח נוסף לנשוא הביטוח ישלם המבטח רק את חלקו היחסי.

סעיף 5.4: בכל מיקרה של נזק המשולם ע"י המבטח תיגבה פרמיה על בסיס פרורטה בגין השבת סכום הביטוח לקדמותו.

סעיף 5.5: השתתפות עצמית:
כל תביעה תשולם רק במידה וסכומה עובר את ההשתתפות העצמית הנקובה בפוליסה. האמור מתייחס גם לתביעות צד ג' ע"פ פרק 2" ותשלום הוצאות ע"פ סעיף 4.2 לפרק זה.
במקרה של אובדן מוחלט או אובדן מוחלט להלכה לא תנוקה השתתפות עצמית.

סעיף 6 : ביטול הפוליסה והחזר פרמיה.

סעיף 6.1: המבוטח נדרש לשלם את הפרמיה והדמים עם קבלת הפוליסה או החידוש לפוליסה. במידה והפוליסה לא שולמה בתוך 30 יום מיום קבלת הודעת התשלום הפוליסה נחשבת למבוטלת מיום תחילת הביטוח או החידוש.

סעיף 6.2: על אף האמור בסעיף 6.1, תנאי מוקדם הוא כי הכסוי ע"פ פרק 2" צד ג') יכנס לתוקפו לאחר תשלום בפועל.

סעיף 6.3: למבטח זכות לבטל את הפוליסה בהודעה מוקדמת של 30 יום במכתב רשום לכתובתו הידועה האחרונה של המבוטח במקרה זה תוחזר הפרמיה העודפת למבוטח על בסיס פרורטה.

סעיף 6.4: מאחר שפוליסת כלי שיט הינה פוליסה עונתית בבסיסה, תחשיב הפרמיה אינו מאפשר למבטחים להחזיר פרמיה במידה וביטול הפוליסה נעשה לאחר 4 חודשים מיום תחילתה.
במידה והביטול נעשה לאחר פחות מ-4 חודשים תוחזר הפרמיה למבוטח באופן הבא:
בעבור תקופת ביטוח של פחות מחודש תגבה פרמיה של 25% מהפרמיה השנתית.
בעבור תקופת ביטוח של פחות מחודשיים תגבה פרמיה של 50% מהפרמיה השנתית.
בעבור תקופת ביטוח של פחות מ-3 חודשים תגבה פרמיה של 75% מהפרמיה השנתית.
בעבור תקופת ביטוח של פחות מ-4 חודשים תגבה פרמיה שנתית של 100% מהפרמיה השנתית.

קדר סוכנות לביטוח (1996) בע"מ
Kaddar Insurance Agency (1996) Ltd.



סעיף 7 : תנאים מיוחדים

סעיף 7.1: נזקים המכוסים ע"פ פוליסת סיכוני תחרות אינם מכוסים ע"פ פוליסה זאת.
יש לקנות הרחבה מיוחדת לפוליסה לסיכונים אלו.

סעיף 7.2: למבטח זכות לשנות סעיף בפוליסה. במקרה זה עליו להודיע למבטח בהודעה של 30 יום מראש.

סעיף 7.3: במקרה של חוסר התאמה בין התנאים המופיעים בחוברת הפוליסה לדף הרשימה - התנאים המופיעים בדף הרשימה יגברו.

סעיף 7.4: הפוליסה כפופה לחוק ולנוהג האנגלי.
מקום השיפוט הבלעדי הינו תל-אביב.

חובתו של המבטח לבדוק את תנאי הפוליסה ולהשוותם לטופס ההצעה. יש להודיע למבטח בתוך שלושים יום על אי התאמות אשר נוצרו בין הפוליסה לכיסויים המבוקשים.